

## Коды аварий Iw 450 от 13-11-23

Код	Описание аварийной ситуации
1-17	Несанкционированное открытие одной двери шахты при нахождении кабины не в точной остановке, или во время движения кабины.
22	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках.
23	Не замкнуты контакты выключателей шахтной двери, контролирующие проникновение в шахту при открытии дверей лифта. Возникает при наличии сигналов от ДШ и наличии сигнала ВКО (по истечении 0,5 с).
25	Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключателя ДШ) при открытых дверях.
26	Открыт люк в крыше кабины (по истечении 1с).
27	Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключатель ДШ) при закрытых дверях. Возникает при размыкании KV13 или выключателя ДШ, если двери были закрыты, а команды на открытие не поступало.
28	Разомкнута цепь реле контроля аппаратов безопасности (кроме ловителей и люка кабины).
29	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии (кроме режима «Ревизия»).
31	Сработал выключатель слабины тяговых канатов на крыше кабины.
32	Разомкнута цепь замка дверей кабины при закрытых дверях.
33	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины (по истечении 1с).
34	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение).
35	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика нижней остановки (кабина не на нижней остановке, заданной в параметре П11).
36	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика верхней остановки (кабина не на верхней остановке, заданной в параметре П12).
37	Пропадание сигнала ВКЗ во время движения или при стоянке с закрытыми дверями в точной остановке.
38	Замкнутое состояние замка при открытых дверях кабины.
42	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины.
44	После остановки кабины разомкнута цепь КНТЛ для контроля пускателей КМ1-КМ4 или KV11.
45	После начала движения кабины замкнута цепь КНТЛ для контроля пускателей КМ1-КМ4 или реле KV11.
46	Не отключенное состояние пускателей привода дверей при открытии, или закрытии дверей.
48	Четырехкратная неудачная попытка пуска кабины из ДТО.
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании с сигналами от ДТО.
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДТО.
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости (заданного в параметре П6) при отсутствии сигналов от ДТО.
54	Открыта «малая створка».
55	Нажата кнопка «Двери» более 5 с.
56	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта по срабатыванию

Код	Описание аварийной ситуации
	сигнала РЕВ.Д.
57	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО при открывании дверей.
58	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКЗ при закрывании дверей.
59	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта при несрабатывании реле KV13 (или выключателя ДШ), при закрытии дверей.
60	Обрыв цепи выключателя реверса дверей кабины лифта.
61	Одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ.
62	Нарушение точного позиционирования кабины. Возникает при пропадании сигнала от датчика ДТО в процессе открывания дверей.
63	Одновременное срабатывание ВКО, ВКЗ.
65	Наличие сигнала “90%” без сигнала “15кг”.
66	Наличие сигнала “110%” без сигнала “90%”.
80	Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами.
81	Нарушение обмена в сети.
82	Обрыв линии связи между абонентами сети (группы лифтов).
90	Не отключен режим “Монтажной ревизии и аварии”.
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны.
93	Недостоверность части параметров рабочей группы.
97	Отсутствие питания в матрице.
98	Сбой при считывании данных из матрицы.
99	Отрицательный результат теста памяти программ микропроцессора.