

Параметры lwC5068-07EN / lwC6201-07EN

Параметр функции ПАР	Стандартные значения	Мин.	Макс.	Шаг изм.
П1. Восстановление значений	0	0	1	1
П2. Пароль	0			
П3. Установка параметров, задающих конфигурацию 1:				
E0 — музыка (1 – есть, 0 – нет)	1	0	1	1
E1 — резерв	1	0	1	1
E2 — спец. работа в группе (0 – есть, 1 – нет)	1	0	1	1
E3 — работа речевого информатора (0 – есть, 1 – нет)	1	0	1	1
E4 — работа гонга (0 – нет, 1 – есть)	1	0	1	1
E5 — режим эвакуации (0 – есть, 1 – нет)	1	0	1	1
E6 — гонг при 110% (1 – есть, 0 – нет)	1	0	1	1
E7 — гонг при перес. Фоторев. (1 – есть, 0 – нет)	1	0	1	1
П4. Установка параметров, задающих конфигурацию 2:				
C0 — тип здания: жилье (1)/ администрация(0)	1	0	1	1
C1 — сигнал при открытии дверей (1 – есть, 0 – нет)	1	0	1	1
C2 — больничное здание (нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
C3 — скорость 1 м/с (1)/ 0,5 м/с(0)	1	0	1	1
C4 — скорость 1,6 м/с(нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
C5 — складной щит (нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
C6 — Наличие разъезда в группе (0 – есть/ 1 – нет)	1	0	1	1
C7 — Датчик ПОЖ (НЗ – конт. – 1, НО – конт. – 0)	1			
П5. Расположение датчиков ДТО-1 и ДТО-2 на нижней и верхней посадочной площадках				
П6. ИБП (0–большой, 1–малой мощности)	0	0	1	1
П7. резерв				
П8. Продолжительность стоянки, с	4,0	1,0	20	1,0
П9. Продолжительность режима имит. погрузки, мин	10,0	1,0	10,0	1,0
П10. Тип ПЧ для эвакуации (1,4-ALTIVAR, 2,3-UNIDRIVE, 5,6-KEB)	0	0	1	1
П11. Нижняя граница рабочей зоны	1	1	10	1
П12. Верхняя граница рабочей зоны	0	0	30/24	1
П13. Основная посадочная площадка	1	1	10	1
П14-45. Необслуживаемые посадочные площадки	1	0	1	1
П46. резерв	0	0	1	1
П47. резерв				
П48. резерв				
П49. резерв				
П50.(резерв)				
П51-82. Индикация посадочных площадок с 1 по 32	описание см. далее по тексту			

Параметры функции ПНЗ

Г1. Просмотр массива калибровки:				
Г2. Пароль доступа к параметру Г7.	0			
Г3. Путь торможения при межэтажном разъезде (см).				
Г4. Коррекция пути торм. при поэтажном разъезде (имп)	0	1	30	1
Г5. Кол. импульсов на один оборот диска	24	8,16,24,32,64,128		
Г6. Возврат к стандартным значениям параметров Г3, Г4				
Г7. Очистка массивов калибровки + станд. Г3, Г4				
Г8. Диаметр диска	200	200,240,270,320,400		

Коды аварий 1wC5068-07EN / 1wC6201-07EN

Код	Описание аварийной ситуации
1	Несанкционированное открытие одной двери шахты при нахождении кабины не в точной остановке, или во время движения кабины.
2	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках
3	Неисправность устройства охраны шахты на плате ПЗМП.
33	Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключатель ДШ) при закрытых дверях. Возникает при размыкании KV13 или выключателя ДШ, если двери были закрыты, а команды на открытие не поступало.
34	Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключателя ДШ) при открытых дверях.
35	Разомкнута цепь реле контроля аппаратов безопасности (кроме ловителей и люка кабины). При открытии дверей кабины принудительно отключается реле KV14 для контроля отсутствия заваривания его контактов
36	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии (кроме режима «Ревизия»).
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины (по истечении 1с).
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение).
41	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика нижней остановки (кабина не на нижней остановке, заданной в параметре П11).
42	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика верхней остановки (кабина не на верхней остановке, заданной в параметре П12).
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины.
44	Заваривание контактов реле тормоза KV11 после остановки кабины, или реле включения пускателя главного привода KV3 после остановки кабины (при наличии преобразователя частоты).
45	Не включение реле тормоза KV11 после начала движения кабины, или не включение реле главного привода KV3 после начала движения кабины (при наличии преобразователя частоты).
46	Открыт люк в крыше кабины (по истечении 1с).
47	Превышение контрольного времени (2 с) отсутствия сигналов от импульсного датчика во время движения (при наличии импульсного датчика).
48	Четырехкратная неудачная попытка пуска кабины из ДТО.
54	Открыта “малая створка”..
55	Нажата кнопка «Двери» более 5 с.
56	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта по срабатыванию сигнала РЕВ.Д.
57	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО при открывании дверей.
58	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКЗ при закрывании дверей.
59	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта при несрабатывании реле KV13 (или выключателя ДШ), KV14 или KV15 (или выключателя ДК) при закрытии дверей.
60	Обрыв цепи выключателя реверса дверей кабины лифта.
62	Нарушение точного позиционирования кабины. Возникает при пропадании сигнала от датчика ДТО в процессе открывания дверей.
63	Одновременное срабатывание ВКО, ВКЗ.
64	Пропадание сигнала ВКЗ во время движения или при стоянке с закрытыми дверями в точной остановке.
65	Наличие сигнала “90%” без сигнала “15кг”.
66	Наличие сигнала “110%” без сигнала “90%”.
67	Разомкнут контакт фотореверса более 1 мин.
68	Неисправность складного щита

Код	Описание аварийной ситуации
70	Не замкнуты контакты выключателей шахтной двери, контролирующие проникновение в шахту при открытии дверей лифта. Возникает при наличии сигналов ДШ1, ДШ2 и наличии сигнала ВКО (по истечении 0,5 с).
71	Замкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15 или выключателя ДК) при открытых дверях кабины.
72	Разомкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15 или выключателя ДК) при закрытых дверях кабины.
73	Замкнута цепь реле безопасности (KV14) при открытых дверях кабины.
79	Сбой местоположения. Сбой местоположения фиксируется на остановке в ДТО со значением текущего этажа, соответствующему заданному значению в параметрах П11 или П12, но при отсутствии ДКН или ДКВ. Также сбой фиксируется на остановке в ДТО со значением текущего этажа, не соответствующему посчитанному количеству шунтов ДТО или если в зоне остановки при торможении к этажу не найден шунт ДТО. В этом случае лифт совершает корректировочный рейс до ДКН. После восьми сбоев формируется авария.
80	Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами.
81	Нарушение обмена в сети.
82	Обрыв линии связи между абонентами сети (группы лифтов).
83	Пропадание напряжения 110 В. Возникает только при закрытых дверях шахты и кабины в режимах «Нормальная работа» и «Погрузка».
84	Обрыв фаз питающей сети или нарушение их чередования.
85	Неисправность источника бесперебойного питания (только для шкафа с устройством аварийной эвакуации пассажиров)
87	Несоответствие значений количества импульсов при проведении калибровки вверх и вниз (при наличии импульсного датчика).
88	Несоответствие значений нижней и верхней остановки, просчитанных при проведении калибровки, значениям параметров П11 и П12 (при наличии импульсного датчика).
89	Недостоверность значений калибровки шахты или их отсутствие (при наличии импульсного датчика).
90	Не отключен режим «Монтажной ревизии и аварии».
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны.
93	Недостоверность части параметров рабочей группы.
94	Включенное состояние реле тормоза KV19 до начала движения или после завершения движения (при наличии преобразователя частоты).
95	Отключенное состояние реле тормоза KV19 в начале движения (при наличии преобразователя частоты).
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (при наличии преобразователя частоты).
97	Отсутствие питания в матрице.
98	Сбой при считывании данных из матрицы.
99	Отрицательный результат теста памяти программ микропроцессора.