

ШУЛМ. Версия «С.5.0.6.7»(06.10.16) - «С.5.1.0»

Параметр функции ПАР	Стандартные значения
П1. Восстановление значений	0
П2. Пароль	0
П3. Установка параметров, задающих конфигурацию 1:	
Е0 — музыка (0 – есть, 1 – нет)	1
Е1 — резерв	1
Е2 — спец. работа в группе (0 – есть, 1 – нет)	1
Е3 — работа речевого информатора (0 – есть, 1 – нет)	1
Е4 — работа гонга (0 – нет, 1 – есть)	1
Е5 — режим эвакуации (0 – есть, 1 – нет)	1
Е6 — гонг при 110% (1 – есть, 0 – нет)	1
Е7 — гонг при перес. Фоторев. (1 – есть, 0 – нет)	1
П4. Установка параметров, задающих конфигурацию 2:	
С0 — тип здания: жилье (1)/ администрация(0)	1
С1 — сигнал при открытии дверей (1 – есть, 0 – нет)	1
С2 — больничное здание (нет-1/ есть-0)	1
С3 — скорость 1 м/с (1)/ 0,5 м/с(0)	1
С4 — скорость 1,6 м/с(нет-1/ есть-0)	1
С5 — резерв	1
С6 — Наличие разъезда в группе (0 – есть/ 1 – нет)	1
С7 — Датчик ПОЖ (НЗ – конт. – 1, НО – конт. – 0)	1
П5.	0
П6. ИБП (0–большой, 1–малой мощности)	0
П7. резерв	
П8. Продолжительность стоянки, с	4,0
П9. Продолжительность режима имит. погрузки, мин	10,0
П10.Тип ПЧ для эвакуации (1,4-ALTIVAR, 2,3-UNIDRIVE, 5,6-KEB)	0
П11. Нижняя граница рабочей зоны	1
П12. Верхняя граница рабочей зоны	0
П13. Основная посадочная площадка	1
П14-45. Необслуживаемые посадочные площадки	1
П46. резерв	0
П47. резерв	
П48. резерв	
П49. резерв	
П50.(резерв)	
П51-82. Индикация посадочных площадок с 1 по 32	

Параметры функции ПНЗ

Г1. Просмотр массива калибровки:	
Г2. Пароль доступа к параметру Г7.	0
Г3. Путь торможения при межэтажном разъезде (см).	
Г4. Коррекция пути торм. при поэтажном разъезде (имп)	0
Г5. Кол. импульсов на один оборот диска	24
Г6. Возврат к стандартным значениям параметров Г3, Г4	
Г7. Очистка массивов калибровки + станд. Г3, Г4	
Г8. Диаметр диска	200