

## Параметры lw5051 и lw5051E

Параметр	Стандартные значения	Мин.	Макс.	Шаг изм.
П1. Восстановление значений	0	0	1	1
П2. Пароль	0			
П3. Установка параметров, задающих конфигурацию 1:				
Е0 — осн. индикация на плате (1)/ доп. индикация (0)	1	0	1	1
Е1 — тип табло в кабине (с параллельным доступом (1) / с последовательным доступом (0))	1	0	1	1
П4. Установка параметров, задающих конфигурацию 2:				
С0 — тип здания: жилье (1)/ администрация(0)	1	0	1	1
С1 — основная экспресс-зона (нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
С2 — больничное здание (нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
С3 — скорость 1 м/с (1)/ 0,5 м/с(0)	1	0	1	1
С4 — скорость 1,6 м/с(нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
С5 — тип привода дверей: контакторный(1) / БУАД(0)	1	0	1	1
С6 — совместимость с более ранними версиями (нет-1/ есть-0) (см. п. А.2.3.4.7)	1	0	1	1
С7 — резерв (всегда шунтовая)				
П5. Время срабатывания защиты на БС, с	8,0	1,0	255,0	1,0
П6. Время срабатывания защиты на МС, с	20,0	1,0	255,0	1,0
П7. Нижняя граница дополнительной экспресс – зоны 1	0	2	31	1
П8. Продолжительность стоянки, с	4,0	1,0	20	1,0
П9. Продолжительность режима имит. погрузки, мин	10,0	1,0	10,0	1,0
П10. Резерв	—	—	—	—
П11. Нижняя граница рабочей зоны	1	1	10	1
П12. Верхняя граница рабочей зоны	0	0	32	1
П13. Основная посадочная площадка	1	1	10	1
П14-45. Необслуживаемые посадочные площадки	1	0	1	1
П46. Наличие разъезда в группе (1 – есть/ 0 – нет)	0	0	1	1
П47. Нижняя граница дополнительной экспресс – зоны 2	0	2	31	1
П48. Нижняя граница дополнительной экспресс – зоны 3	0	2	31	1
П49. Датчик пожарной опасности (НЗ - контакт – 0, НО - контакт – 1)	0	0	1	1
П50. Резерв	—	—	—	—
П51-82. Индикация посадочных площадок с 1 по 32	описание см. далее по тексту			

## Коды аварий 1w5051 и 1w5051E

Код	Описание аварийной ситуации
1-32 (4)	Несанкционированное открытие одной двери шахты при нахождении кабины не в точной остановке, или во время движения кабины.
33(4)	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках
34(1)	Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключатель ДШ) при закрытых дверях. Возникает при размыкании KV13 или выключателя ДШ, если двери были закрыты, а команды на открытие не поступало.
34(4)	Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключателя ДШ) при открытых дверях.
35(1)	Разомкнута цепь реле контроля аппаратов безопасности (кроме ловителей и люка кабины). При открытии дверей кабины принудительно отключается реле KV14 для контроля отсутствия заваривания его контактов
36(1)	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии (кроме режима «Ревизия»).
37(1)	Сработал выключатель слабины тяговых канатов на крыше кабины.
38(1)	Разомкнута цепь замка при закрытых дверях.
39(8)	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины (по истечении 1с).
40(1)	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение).
41(1)	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика нижней остановки (кабина не на нижней остановке, заданной в параметре П11).
42(1)	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика верхней остановки (кабина не на верхней остановке, заданной в параметре П12).
43(1)	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины.
44(8)	Заваривание контактов реле тормоза KV11 после остановки кабины, или реле включения пускателя главного привода KV3 после остановки кабины (при наличии преобразователя частоты).
45(8)	Не включение реле тормоза KV11 после начала движения кабины, или не включение реле главного привода KV3 после начала движения кабины (при наличии преобразователя частоты).
46(4)	Открыт люк в крыше кабины (по истечении 1с).
48(8)	Четырехкратная неудачная попытка пуска кабины из ДТО.
49(8)	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании (при наличии датчика замедления).
50(8)	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления).
52(8)	Превышение контрольного времени движения на малой скорости (заданного в параметре П6) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления).
54	Открыта «малая створка»..
55	Нажата кнопка «Двери» более 5 с.
56	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта по срабатыванию сигнала РЕВ.Д.
57(8)	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО при открывании дверей.
58(8)	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКЗ при закрывании дверей.
59	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта при несрабатывании реле KV13 (или выключателя ДШ), KV14 или KV15 (или выключателя ДК) при закрытии дверей.
60(1)	Обрыв цепи выключателя реверса дверей кабины лифта.
61(8)	Одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ.
62(1)	Нарушение точного позиционирования кабины. Возникает при пропадании сигнала от

Код	Описание аварийной ситуации
	датчика ДТО в процессе открывания дверей.
63(1)	Одновременное срабатывание ВКО, ВКЗ.
64(1)	Пропадание сигнала ВКЗ во время движения или при стоянке с закрытыми дверями в точной остановке.
65(1)	Наличие сигнала “90%” без сигнала “15кг”.
66(1)	Наличие сигнала “110%” без сигнала “90%”.
70(4)	Не замкнуты контакты выключателей шахтной двери, контролирующие проникновение в шахту при открытии дверей лифта.
71(1)	Замкнутое состояние замка при открытых дверях кабины.
79	Сбой местоположения. Сбой местоположения фиксируется при наезде на ДКН или ДКВ со значением текущего этажа, не соответствующему заданному значению в параметрах П11 или П12, этаж корректируется. Также сбой фиксируется на остановке в ДТО со значением текущего этажа, соответствующему заданному значению в параметрах П11 или П12, но при отсутствии ДКН или ДКВ. В этом случае лифт совершает корректировочный рейс до ДКН. После восьми сбоев формируется авария. Проверить заходы шунтов в датчики ДЗ, ДТО, ДКН или ДКВ. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
80(1)	Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами.
81(8)	Нарушение обмена в сети.
82(-)	Обрыв линии связи между абонентами сети (группы лифтов).
90(1)	Не отключен режим “Монтажной ревизии и аварии”.
91(1)	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны.
93(1)	Недостоверность части параметров рабочей группы.
94	Включенное состояние реле тормоза KV19 до начала движения или после завершения движения (при наличии преобразователя частоты).
95	Отключенное состояние реле тормоза KV19 в начале движения (при наличии преобразователя частоты).
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (при наличии преобразователя частоты).
97(8)	Отсутствие питания в матрице.
98(8)	Сбой при считывании данных из матрицы.
99(8)	Отрицательный результат теста памяти программ микропроцессора.