

Коды аварий с распашными ДК и ДШ (матричная ОШ).

Код	Описание аварийной ситуации
1-20	Несанкционированное открытие одной из дверей шахты (ДШ-А или ДШ-В)
21	Несанкционированное открытие более одной двери шахты
22	Несанкционированно разомкнуто реле KV16-А (лифт едет или готов ехать, замки уже были закрыты)
23	Несанкционированно замкнуто реле KV16-А (лифт стоит, замки уже были открыты)
24	Несанкционированно разомкнуто реле KV16-В (лифт едет или готов ехать, замки уже были закрыты)
25	Несанкционированно замкнуто реле KV16-В (лифт стоит, замки уже были открыты)
30	Не закрыта хотя бы одна из дверей в режиме «Авария» или «УМП».
31	Несанкционированно разомкнуто реле KV13-А при закрытых ДШ-А
32	Несанкционированно замкнуто реле KV13-А при открытых ДШ-А
33	Несанкционированно разомкнуто реле KV13-В при закрытых ДШ-В
34	Несанкционированно замкнуто реле KV13-В при открытых ДШ-В
35	Несанкционированно разомкнута цепь реле KV14 при закрытых ДК-А и ДК-В
36	Из поста управления изъят КБР ключ блокировки ревизии
37	Несанкционированно замкнута цепь реле KV14 при открытых ДК-А или ДК-В
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение)
41	Ошибочное срабатывание датчика нижней остановки (не на нижней остановке)
42	Ошибочное срабатывание датчика верхней остановки (не на верхней остановке)
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины
44	Не отключенное состояние реле KV11 на остановке
45	Не включенное состояние реле KV11 после старта
48	Лифт находится в зоне ДТО-А или ДТО-В более 5 с после начала движения
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости при отсутствии сигналов от ДТО
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости при отсутствии сигналов от ДТО-А и ДТО-В
57	Превышение контрольного времени при открытии замков (замки не открылись в течение 2 с после отключения реле KV9)
58	Превышение контрольного времени при закрытии замков (замки не закрылись в течение 2 с после включения реле KV9)
61	Обрыв цепей ДТО или ДЗ (одновременное наличие сигналов от ДТО-А или ДТО-В и ДЗ)
62	Нарушение точного позиционирования кабины (нет ДТО-А и ДТО-В при открытом замке ДШ-А или ДШ-В)
66	Включён выключатель “15кг” при отключённом выключателе “110%”
72	Несанкционированно разомкнуто реле KV15-А в зоне ДТО при отсутствии сигнала от ДТО-А, или при движении
74	Несанкционированно разомкнуто реле KV15-В в зоне ДТО при отсутствии сигнала от ДТО-В, или при движении
90	Не отключен режим “Монтажной ревизии и аварии”
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны или не выбран тип управления грузовым лифтом (параметр П4)
93	Недостоверность части параметров рабочей группы
98	Сбой при считывании данных из матрицы
99	Отрицательный результат теста ППЗУ

Коды аварий с автоматическими ДК и ДШ (матричная ОШ).

Код	Описание аварийной ситуации
1-20	Несанкционированное открытие одной из дверей шахты (ДШ-А или ДШ-В)
21	Несанкционированное открытие более одной двери шахты
22	Несанкционированно разомкнуто реле KV16-А
24	Несанкционированно разомкнуто реле KV16-В
30	Не закрыта хотя бы одна из дверей в режиме «Авария» или «УМП».
31	Несанкционированно разомкнуто реле KV13-А при закрытых ДШ-А
32	Несанкционированно замкнуто реле KV13-А при открытых ДШ-А
33	Несанкционированно разомкнуто реле KV13-В при закрытых ДШ-В
34	Несанкционированно замкнуто реле KV13-В при открытых ДШ-В
35	Несанкционированно разомкнута цепь реле KV14 при закрытых ДК-А и ДК-В
36	Из поста управления изъят КБР ключ блокировки ревизии
37	Несанкционированно замкнута цепь реле KV14 при открытых ДК-А или ДК-В
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение)
41	Ошибочное срабатывание датчика нижней остановки (не на 1 остановке) (отключение)
42	Ошибочное срабатывание датчика верхней остановки (на 1 остановке) (отключение)
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины
44	Не отключенное состояние реле KV11 на остановке
45	Не включенное состояние реле KV11 после старта
48	Лифт находится в зоне ДТО-А или ДТО-В более 5 с после начала движения
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости при отсутствии сигналов от ДТО
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости при отсутствии сигналов от ДТО-А и ДТО-В
53	Обрыв цепи датчика реверса ДК-В или размыкание контакта фотореверса стороны В
54	Превышение контрольного времени ожидания ВКО-В при открывании ДК-В
55	Превышение контрольного времени ожидания ВКЗ-В при закрытии ДК-В
56	Стоянка лифта после восьмикратного реверса ДК-В
57	Превышение контрольного времени ожидания ВКО-А при открывании ДК-А
58	Превышение контрольного времени ожидания ВКЗ-А при закрытии ДК-А
59	Стоянка лифта после восьмикратного реверса ДК-А
60	Обрыв цепи датчика реверса ДК-А или размыкание контакта фотореверса стороны А
61	Обрыв цепей ДТО или ДЗ (одновременное наличие сигналов от ДТО-А или ДТО-В и ДЗ)
62	Нарушение точного позиционирования кабины (нет ДТО-А и ДТО-В при включенных KV6-А или KV6-В)
63	Одновременное срабатывание ВКО-А и ВКЗ-А
64	Несанкционированное отсутствие сигнала от ВКЗ-А
66	Включён выключатель “15кг” при отключённом выключателе “110%”
67	Одновременное срабатывание ВКО-В и ВКЗ-В
68	Несанкционированное отсутствие сигнала от ВКЗ-В
69	Нарушение контроля ДШ-В, т.е. не замкнуты контакты выключателей ДШ-В после открытия ДК-В (только для автоматических дверей шахты)
70	Нарушение контроля ДШ-А, т.е. не замкнуты контакты выключателей ДШ-А после открытия ДК-А (только для автоматических дверей шахты)
71	Несанкционированно замкнуто реле KV15-А после открытия ДК-А
72	Несанкционированно разомкнуто реле KV15-А в зоне ДТО при отсутствии сигнала от ДТО-А или при движении

Код	Описание аварийной ситуации
73	Несанкционированно замкнуто реле KV15-B после открытия ДК-B
74	Несанкционированно разомкнуто реле KV15-B в зоне ДТО при отсутствии сигнала от ДТО-B или при движении
75	Нажата кнопка ДВЕРИ более, чем 2 мин
76	Нажата кнопка ХОД более, чем 2 мин
90	Не отключен режим “Монтажной ревизии и аварии”
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны или не выбран тип привода дверей и/или вид управления грузовым лифтом (параметр П4)
93	Недостоверность части параметров рабочей группы
98	Сбой при считывании данных из матрицы
99	Отрицательный результат теста ППЗУ

Коды аварийных ситуаций для грузового лифта с распашными ДК и ДШ (резистивная ОШ).

Код	Описание аварийной ситуации
1	Несанкционированное открытие замков при нахождении кабины не в точной остановке, или во время движения кабины.
2	Открытие замков на нескольких посадочных площадках.
3	Неисправность устройства охраны шахты на плате ПЗМП.
22	Разомкнута цепь реле контроля замка дверей шахты (KV16-A).
23	Замкнута цепь реле контроля замков дверей шахты (KV16-A).
24	Разомкнута цепь реле контроля замка дверей шахты (KV16-B).
25	Замкнута цепь реле контроля замков дверей шахты (KV16-B).
30	Не закрыта хотя бы одна из дверей в режиме «Авария» или «УМП».
31	Разомкнута цепь реле контроля ДШ-A (KV13-A или выключатель ДШ-A) при закрытых дверях.
32	Не разомкнута цепь реле контроля ДШ-A (KV13-A или выключатель ДШ-A).
33	Разомкнута цепь реле контроля ДШ-B (KV13-B или выключатель ДШ-B) при закрытых дверях.
34	Не разомкнута цепь реле контроля ДШ-B (KV13-B или выключатель ДШ-B).
35	Разомкнута цепь реле контроля KV14 при закрытых ДК-A и ДК-B.
36	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии (кроме режима «Ревизия»).
37	Замкнута цепь реле безопасности (KV14) при открытых дверях кабины.
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины (по истечении 0,5с).
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение).
41	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика нижней остановки (кабина не на первой остановке).
42	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика верхней остановки (кабина не на верхней остановке, заданной в параметре П12).
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины.
44	Заваривание контактов реле KV11 (или KV3 для регулируемого главного привода) после остановки кабины (более 5 с).
45	Не включение реле тормоза KV11 (или KV3 для регулируемого главного привода) после начала движения кабины (в течение 0.5с).
48	Лифт находится в зоне ДТО более 5 с после начала движения.
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании.
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДТО.
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости (заданного в

Код	Описание аварийной ситуации
	параметре Пб) при отсутствии сигналов от ДТО.
57	Превышение контрольного времени ожидания открытия замков (замки не открылись в течение 4 с после отключения реле KV9).
58	Превышение контрольного времени ожидания закрытия замков (замки не закрылись в течение 4с после включения реле KV9).
61	Одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ.
62	Нарушение точного позиционирования кабины.
70	Не замкнуты контакты выключателей замков, контролируемые проникновение в шахту при открытии дверей лифта.
72	Разомкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15-А или выключателя ДК-А) при закрытых замках на стороне А.
74	Разомкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15-В или выключателя ДК-В) при закрытых замках на стороне В.
79	Сбой местоположения.
84	Обрыв фаз питающей сети или нарушение их чередования.
90	Не отключен режим “Монтажной ревизии и аварии”..
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны или не выбран тип привода дверей или вид управления грузовым лифтом (параметр П4).
93	Недостоверность части параметров рабочей группы.
94	Включенное состояние реле тормоза KV19 до начала движения или после завершения движения (при наличии преобразователя частоты).
95	Отключенное состояние реле тормоза KV19 в начале движения (при наличии преобразователя частоты).
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (при наличии преобразователя частоты).
98	Сбой при считывании данных из матрицы.
99	Отрицательный результат теста памяти программ микропроцессора.

Коды аварийных ситуаций для грузового лифта с автоматическими ДК и ДШ (резистивная ОШ).

Код	Описание аварийной ситуации
1	Несанкционированное открытие одной двери шахты при нахождении кабины не в точной остановке, или во время движения кабины.
2	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках.
3	Неисправность устройства охраны шахты на плате ПЗМП.
22	Разомкнута цепь реле контроля замка дверей шахты KV16-А. Для автоматических ДК эта цепь должна быть всегда замкнута.
24	Разомкнута цепь реле контроля замка дверей шахты KV16-В. Для автоматических ДК эта цепь должна быть всегда замкнута.
30	Не закрыта хотя бы одна из дверей в режиме «Авария» или «УМП».
31	Разомкнута цепь реле контроля ДШ-А (KV13-А или выключатель ДШ-А) при закрытых дверях.
32	Не разомкнута цепь реле контроля ДШ-А (KV13-А или выключатель ДШ-А).
33	Разомкнута цепь реле контроля ДШ-В (KV13-В или выключатель ДШ-В) при закрытых дверях.
34	Не разомкнута цепь реле контроля ДШ-В (KV13-В или выключатель ДШ-В).
35	Разомкнута цепь реле контроля KV14 при закрытых ДК-А и ДК-В.
36	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии (кроме режима «Ревизия»).
37	Замкнута цепь реле безопасности (KV14) при открытых дверях кабины.
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины (по истечении 0,5с).

Код	Описание аварийной ситуации
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение).
41	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика нижней остановки (кабина не на первой остановке).
42	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика верхней остановки (кабина не на верхней остановке, заданной в параметре П12).
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины.
44	Заваривание контактов реле KV11 (или KV3 для регулируемого главного привода) после остановки кабины (более 5 с).
45	Не включение реле тормоза KV11 (или KV3 для регулируемого главного привода) после начала движения кабины (в течение 0.5с).
48	Лифт находится в зоне ДТО более 5 с после начала движения.
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании.
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДТО.
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости (заданного в параметре П6) при отсутствии сигналов от ДТО.
53	Обрыв цепи выключателя реверса ДК-В лифта или размыкание контакта фотореверса (при его нахождении в этой цепи).
54	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО-В при открывании ДК-В.
55	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКЗ-В при закрывании ДК-В.
56	Превышение числа реверсов (8) привода ДК-В при несрабатывании реле KV13-В (или выключателя ДШ), KV14 или KV15-В (или выключателя ДК) при закрытии дверей.
57	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО-А при открывании ДК-А.
58	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКЗ-А при закрывании ДК-А.
59	Превышение числа реверсов (8) привода ДК-А при несрабатывании реле KV13-А (или выключателя ДШ), KV14 или KV15-А (или выключателя ДК) при закрытии дверей.
60	Обрыв цепи выключателя реверса ДК-А лифта или размыкание контакта фотореверса (при его нахождении в этой цепи).
61	Одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО-А или ДТО-В и ДЗ.
62	Нарушение точного позиционирования кабины.
63	Одновременное срабатывание ВКО-А, ВКЗ-А.
64	Пропадание сигнала ВКЗ-А во время движения или при стоянке с закрытыми дверями в точной остановке.
65	Разомкнут контакт фотореверса на стороне А более 1 мин.
66	Разомкнут контакт фотореверса на стороне В более 1 мин.
67	Одновременное срабатывание ВКО-В, ВКЗ-В. Возможно, неисправность выключателя ВКЗ-В или ВКО-В. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
68	Пропадание сигнала ВКЗ-В во время движения или при стоянке с закрытыми дверями в точной остановке.
70	Не замкнуты контакты выключателей ДШ-А или ДШ-В, контролирующие проникновение в шахту при открытии дверей лифта.
71	Замкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15-А или выключателя ДК-А) при открытых дверях кабины.
72	Разомкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15-А или выключателя ДК-А) при закрытых дверях кабины.
73	Замкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15-В или выключателя ДК-В) при открытых дверях кабины.
74	Разомкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15-В или выключателя ДК-В) при закрытых дверях кабины.

Код	Описание аварийной ситуации
75	Кнопка «ДВЕРИ» нажата более 2 мин. 2-х минутный отсчет нажатия кнопки и фиксация аварии проводится только на стоянке.
79	Сбой местоположения.
84	Обрыв фаз питающей сети или нарушение их чередования.
90	Не отключен режим “Монтажной ревизии и аварии”
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны или не выбран тип привода дверей или вид управления грузовым лифтом (параметр П4)
93	Недостоверность части параметров рабочей группы.
94	Включенное состояние реле тормоза KV19 до начала движения или после завершения движения (при наличии преобразователя частоты).
95	Отключенное состояние реле тормоза KV19 в начале движения (при наличии преобразователя частоты).
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (при наличии преобразователя частоты).
98	Сбой при считывании данных из матрицы.
99	Отрицательный результат теста памяти программ микропроцессора.