

Номер		268	269	270	271	272	273	274	275	272В	273А	274А	275А	299	297	296	298	411	410
провода	Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7	SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17
	284	RET 0	B1	B9	B17				ДШ1А	ДШ1В	П1/↑	П9	П17			ДКН	ДКВ	KV15A	KV13A
285	RET 1	B2	B10	B18				....	....	П2/↓	П10	П18					KV16A	KV14	
286	RET 2	B3	B11	B19						П3/ТО	П11	П19					KV15B	KV13B	КОН
287	RET 3	B4	B12	B20						П4	П12	П20		Спец. ключ			KV16B	KV11	КОН
288	RET 4	B5	B13							П5	П13				ВЛОВ ↑	РВ/В			НОР
289	RET 5	B6	B14							П6	П14				ВЛОВ ↓	РВ/Н			УМП
290	RET 6	B7	B15							П7	П15			110%		КБР			АВР
291	RET 7	B8	B16					ДШ20А	ДШ20В	П8	П16		ДТОВ	ДТОВА					РЕВ
276	IND 0	ИБ1*	ИБ9*	ИБ17*	ЛЗ-1	ЛЗ-9	ЛЗ-17			ИП1	ИП9	ИП17		(1-8)Δ	(1-8)∇	(9-16)Δ	(9-16)∇	(17-20)Δ	(17-20)∇
277	IND 1	ИБ2*	ИБ10*	ИБ18*	ЛЗ-2	ЛЗ-10	ЛЗ-18			ИП2	ИП10	ИП18		(1-8)A _{мл}	(1-8)A _{ст}	(9-16)A _{мл}	(9-16)A _{ст}	(17-20)A _{мл}	(17-20)A _{ст}
278	IND 2	ИБ3*	ИБ11*	ИБ19*	ЛЗ-3	ЛЗ-11	ЛЗ-19			ИП3	ИП11	ИП19		(1-8)B _{мл}	(1-8)B _{ст}	(9-16)B _{мл}	(9-16)B _{ст}	(17-20)B _{мл}	(17-20)B _{ст}
279	IND 3	ИБ4 *	ИБ12*	ИБ20*	ЛЗ-4	ЛЗ-12	ЛЗ-20			ИП4	ИП12	ИП20		(1-8)C _{мл}	(1-8)C _{ст}	(9-16)C _{мл}	(9-16)C _{ст}	(17-20)C _{мл}	(17-20)C _{ст}
280	IND 4	ИБ5*	ИБ13*		ЛЗ-5	ЛЗ-13				ИП5	ИП13			(1-8)D _{мл}	(1-8)D _{ст}	(9-16)D _{мл}	(9-16)D _{ст}	(17-20)D _{мл}	(17-20)D _{ст}
281	IND 5	ИБ6 *	ИБ14*		ЛЗ-6	ЛЗ-4				ИП6	ИП14			(1-8)E _{мл}	(1-8)E _{ст}	(9-16)E _{мл}	(9-16)E _{ст}	(17-20)E _{мл}	(17-20)E _{ст}
282	IND 6	ИБ7*	ИБ15*		ЛЗ-7	ЛЗ-15				ИП7	ИП15			(1-8)F _{мл}	(1-8)F _{ст}	(9-16)F _{мл}	(9-16)F _{ст}	(17-20)F _{мл}	(17-20)F _{ст}
283	IND 7	ИБ8 *	ИБ16*		ЛЗ-8	ЛЗ-16		ГОНГ		ИП8	ИП16			(1-8)G _{мл}	(1-8)G _{ст}	(9-16)G _{мл}	(9-16)G _{ст}	(17-20)G _{мл}	(17-20)G _{ст}

Матрица датчиков и индикации — грузовое исполнение, проходная кабина, распашные ДК и ДШ, ОШ 24В

Номер провода	Сигналы																		
	268	269	270	271	272	273	274	275	272В	273А	274А	275А	299	297	296	298	411	410	
Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7	SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17	
284	RET 0	B1	B9	B17				ДШ1-А	ДШ1-В	П1/↑	П9	П17			ДКН	ДКВ	KV15-А	KV13-А	
285	RET 1	B2	B10	B18				....	....	П2/↓	П10	П18	ВК0-В	ДВЕРИ	ВК0-А		KV16-А	KV14	
286	RET 2	B3	B11	B19						П3/ТО	П11	П19	ВК3-В		ВК3-А		KV15-В	KV13-В	КОН
287	RET 3	B4	B12	B20						П4	П12	П20	ВРЕВ-В		ВРЕВ-А		KV16-В	KV11	КОН
288	RET 4	B5	B13							П5	П13			15 КГ		РВ/В			НОР
289	RET 5	B6	B14							П6	П14				ВЛОВ ↓	РВ/Н			УМП
290	RET 6	B7	B15							П7	П15			110%		КБР			АВР
291	RET 7	B8	B16					ДШ20-А	ДШ20-В	П8	П16		ДТО-В	ДТО-А					РЕВ
276	IND 0	ИБ1*	ИБ9*	ИБ17*	ИЛ31	ИЛ39	ИЛ317			ИП1	ИП9	ИП17		(1-8)Δ	(1-8)∇	(9-А6)Δ	(9-А6)∇	(17-В0)Δ	(17-В0)∇
277	IND 1	ИБ2*	ИБ10*	ИБ18*	ИЛ32	ИЛ310	ИЛ318			ИП2	ИП10	ИП18		(1-8)A _{мл}	(1-8)A _{ст}	(9-А6)A _{мл}	(9-А6)A _{ст}	(17-В0)A _{мл}	(17-В0)A _{ст}
278	IND 2	ИБ3*	ИБ11*	ИБ19*	ИЛ33	ИЛ311	ИЛ319			ИП3	ИП11	ИП19		(1-8)B _{мл}	(1-8)B _{ст}	(9-А6)B _{мл}	(9-А6)B _{ст}	(17-В0)B _{мл}	(17-В0)B _{ст}
279	IND 3	ИБ4 *	ИБ12*	ИБ20*	ИЛ34	ИЛ312	ИЛ320			ИП4	ИП12	ИП20		(1-8)C _{мл}	(1-8)C _{ст}	(9-А6)C _{мл}	(9-А6)C _{ст}	(17-В0)C _{мл}	(17-В0)C _{ст}
280	IND 4	ИБ5*	ИБ13*		ИЛ35	ИЛ313				ИП5	ИП13			(1-8)D _{мл}	(1-8)D _{ст}	(9-А6)D _{мл}	(9-А6)D _{ст}	(17-В0)D _{мл}	(17-В0)D _{ст}
281	IND 5	ИБ6 *	ИБ14*		ИЛ36	ИЛ314				ИП6	ИП14			(1-8)E _{мл}	(1-8)E _{ст}	(9-А6)E _{мл}	(9-А6)E _{ст}	(17-В0)E _{мл}	(17-В0)E _{ст}
282	IND 6	ИБ7*	ИБ15*		ИЛ37	ИЛ315				ИП7	ИП15			(1-8)F _{мл}	(1-8)F _{ст}	(9-А6)F _{мл}	(9-А6)F _{ст}	(17-В0)F _{мл}	(17-В0)F _{ст}
283	IND 7	ИБ8 *	ИБ16*		ИЛ38	ИЛ316		ГОНГ		ИП8	ИП16			(1-8)G _{мл}	(1-8)G _{ст}	(9-А6)G _{мл}	(9-А6)G _{ст}	(17-В0)G _{мл}	(17-В0)G _{ст}

Матрица датчиков и индикации — грузовое исполнение, проходная кабина, автомат. ДК и ДШ. ОШ 24В
KV16-А и KV16-В при автоматических дверях кабины должны быть всегда замкнуты, т.е. зашунтированы — иначе авария

Номер		268	269	270	271	272	273	274	275	272В	273А	274А	275А	299	297	296	298	411	410
провода	Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7	SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17
	284	RET 0	B1	B9	B17						П1/↑	П9	П17			ДКН	ДКВ	KV15A	KV13A
285	RET 1	B2	B10	B18						П2/↓	П10	П18					KV16A	KV14	
286	RET 2	B3	B11	B19						П3/ТО	П11	П19					KV15B	KV13B	КОН
287	RET 3	B4	B12	B20						П4	П12	П20		Спец. ключ			KV16B	KV11	КОН
288	RET 4	B5	B13							П5	П13				ВЛОВ ↑	РВ/В	ПОЖ		НОР
289	RET 5	B6	B14							П6	П14				ВЛОВ ↓	РВ/Н			УМП
290	RET 6	B7	B15							П7	П15			110%		КБР		ДШ 1	АВР
291	RET 7	B8	B16							П8	П16		ДТОВ	ДТОВА				ДШ 2	РЕВ
276	IND 0	ИБ1*	ИБ9*	ИБ17*	ЛЗ-1	ЛЗ-9	ЛЗ-17			ИП1	ИП9	ИП17		(1-8)Δ	(1-8)∇	(9-16)Δ	(9-16)∇	(17-20)Δ	(17-20)∇
277	IND 1	ИБ2*	ИБ10*	ИБ18*	ЛЗ-2	ЛЗ-10	ЛЗ-18			ИП2	ИП10	ИП18		(1-8)A _{мл}	(1-8)A _{ст}	(9-16)A _{мл}	(9-16)A _{ст}	(17-20)A _{мл}	(17-20)A _{ст}
278	IND 2	ИБ3*	ИБ11*	ИБ19*	ЛЗ-3	ЛЗ-11	ЛЗ-19			ИП3	ИП11	ИП19		(1-8)B _{мл}	(1-8)B _{ст}	(9-16)B _{мл}	(9-16)B _{ст}	(17-20)B _{мл}	(17-20)B _{ст}
279	IND 3	ИБ4*	ИБ12*	ИБ20*	ЛЗ-4	ЛЗ-12	ЛЗ-20			ИП4	ИП12	ИП20		(1-8)C _{мл}	(1-8)C _{ст}	(9-16)C _{мл}	(9-16)C _{ст}	(17-20)C _{мл}	(17-20)C _{ст}
280	IND 4	ИБ5*	ИБ13*		ЛЗ-5	ЛЗ-13				ИП5	ИП13			(1-8)D _{мл}	(1-8)D _{ст}	(9-16)D _{мл}	(9-16)D _{ст}	(17-20)D _{мл}	(17-20)D _{ст}
281	IND 5	ИБ6*	ИБ14*		ЛЗ-6	ЛЗ-4				ИП6	ИП14			(1-8)E _{мл}	(1-8)E _{ст}	(9-16)E _{мл}	(9-16)E _{ст}	(17-20)E _{мл}	(17-20)E _{ст}
282	IND 6	ИБ7*	ИБ15*		ЛЗ-7	ЛЗ-15		ТОН		ИП7	ИП15			(1-8)F _{мл}	(1-8)F _{ст}	(9-16)F _{мл}	(9-16)F _{ст}	(17-20)F _{мл}	(17-20)F _{ст}
283	IND 7	ИБ8*	ИБ16*		ЛЗ-8	ЛЗ-16		ГОНГ		ИП8	ИП16	УИЛГР		(1-8)G _{мл}	(1-8)G _{ст}	(9-16)G _{мл}	(9-16)G _{ст}	(17-20)G _{мл}	(17-20)G _{ст}

Матрица датчиков и индикации — грузовое исполнение, проходная кабина, распашные ДК и ДШ
Резистивная ОШ (110В)

Номер провода	Сигналы																	
	268	269	270	271	272	273	274	275	272В	273А	274А	275А	299	297	296	298	411	410
Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7	SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17
284	RET 0	B1	B9	B17					П1/↑	П9	П17			ДКН	ДКВ	KV15-A	KV13-A	
285	RET 1	B2	B10	B18					П2/↓	П10	П18	ВК0-В	ДВЕРИ	ВК0-А		KV16-A	KV14	
286	RET 2	B3	B11	B19					П3/ТО	П11	П19	ВК3-В	Ход	ВК3-А		KV15-B	KV13-B	КОН
287	RET 3	B4	B12	B20					П4	П12	П20	ВРЕВ-В	Спец. ключ	ВРЕВ-А		KV16-B	KV11	КОН
288	RET 4	B5	B13						П5	П13		Фото-В		Фото-А	РВ/В	ПОЖ		НОР
289	RET 5	B6	B14						П6	П14				ВЛОВ ↓	РВ/Н			УМП
290	RET 6	B7	B15						П7	П15			110%		КБР		ДШ 1	АВР
291	RET 7	B8	B16						П8	П16		ДТО-В	ДТО-А				ДШ 2	РЕВ
276	IND 0	ИВ1*	ИВ9*	ИВ17*	ИЛ31	ИЛ39	ИЛ317		ИП1	ИП9	ИП17		(1-8)Δ	(1-8)∇	(9-A6)Δ	(9-A6)∇	(17-B0)Δ	(17-B0)∇
277	IND 1	ИВ2*	ИВ10*	ИВ18*	ИЛ32	ИЛ310	ИЛ318		ИП2	ИП10	ИП18		(1-8)A _{мл}	(1-8)A _{ст}	(9-A6)A _{мл}	(9-A6)A _{ст}	(17-B0)A _{мл}	(17-B0)A _{ст}
278	IND 2	ИВ3*	ИВ11*	ИВ19*	ИЛ33	ИЛ311	ИЛ319		ИП3	ИП11	ИП19		(1-8)B _{мл}	(1-8)B _{ст}	(9-A6)B _{мл}	(9-A6)B _{ст}	(17-B0)B _{мл}	(17-B0)B _{ст}
279	IND 3	ИВ4 *	ИВ12*	ИВ20*	ИЛ34	ИЛ312	ИЛ320		ИП4	ИП12	ИП20		(1-8)C _{мл}	(1-8)C _{ст}	(9-A6)C _{мл}	(9-A6)C _{ст}	(17-B0)C _{мл}	(17-B0)C _{ст}
280	IND 4	ИВ5*	ИВ13*		ИЛ35	ИЛ313			ИП5	ИП13			(1-8)D _{мл}	(1-8)D _{ст}	(9-A6)D _{мл}	(9-A6)D _{ст}	(17-B0)D _{мл}	(17-B0)D _{ст}
281	IND 5	ИВ6 *	ИВ14*		ИЛ36	ИЛ314			ИП6	ИП14			(1-8)E _{мл}	(1-8)E _{ст}	(9-A6)E _{мл}	(9-A6)E _{ст}	(17-B0)E _{мл}	(17-B0)E _{ст}
282	IND 6	ИВ7*	ИВ15*		ИЛ37	ИЛ315		ТОН	ИП7	ИП15			(1-8)F _{мл}	(1-8)F _{ст}	(9-A6)F _{мл}	(9-A6)F _{ст}	(17-B0)F _{мл}	(17-B0)F _{ст}
283	IND 7	ИВ8 *	ИВ16*		ИЛ38	ИЛ316		ГОНГ	ИП8	ИП16	УИЛГР		(1-8)G _{мл}	(1-8)G _{ст}	(9-A6)G _{мл}	(9-A6)G _{ст}	(17-B0)G _{мл}	(17-B0)G _{ст}

Матрица датчиков и индикации — грузовое исполнение, проходная кабина, автоматические ДК и ДШ. Резистивная ОШ (110В)
KV16-A и KV16-B при автоматических дверях кабины должны быть всегда замкнуты, т.е. зашунтированы — иначе авария