

## 1. Универсальные (стандартные) матрицы для пассажирского лифта с непроходной кабиной (рис.1-3)

### 1.1 Обозначения точек матрицы

В1-В30-кнопки вызова	ВЛЮК -выкл. пожарн. люка		РКФ-контакт реле РКФ
ИВ1-ИВ30-индик.кноп. вызова	15кг, 90%, 110%-датчики загрузки кабины	КПР-ключ режима ППП в кабине	ДШ1, ДШ2-контакты устройства проникновения в шахту
П1-П30-кнопки приказа	ДТО- датчик ТО	КПБ-ключ режима перевозки больных в кабине	КОН, ПОГ, НОР, РЕВ, АВР, УМП-контакты переключателя режимов в шкафу
ИП1-ИП30-индик.кноп. приказа	ДКН, ДКВ-датчики крайних ост.	РВ/В, РВ/Н, КБР-кнопки поста ревизии на кабине	ΔV-указатели направления движения в кабине и на ОПШ
РЕЧ.ИНФ.-выход для реч. инф.	ВКО, ВКЗ, ВРЕВД-вых. сигналы дверного привода	KV13, KV14, KV15- контакты реле в шкафу для контроля: ДШ, БЕЗОП, ДК	Амл-Гмл, Аст-Гст-сегменты указателя местоположения в кабине и на ОПШ
СИГНАЛ -выход для звук. устройства СИГНАЛ	ФРЕВ - контакт устройства светового барьера	ПОЖ-контакт пожарной опасности	Графич.указат.- выход для графич. указат. УИЛГР
ДВЕРИ - кнопка откр. дверей в кабине	ВЛОВ- выкл. ловителей	КНТЛ-контакт контроля заваривания пускателей КМ1-КМ4, или КМ3, КМ19	1ΔV-29ΔV,30V указатели направления для обществ. здания
ХОД- кнопка закр. дверей в кабине		АВ.ИБП-контакт контроля наличия ИБП	
	ВМС- выкл. малой створки в кабине	СВ1-СВ24-спецвызова больничных зданий	ПРР.1, ПРР.2-контакты устройства задания режимов УТРО-ДЕНЬ-ВЕЧЕР-ЛИФТ ОТКЛ

1.2 Универсальность матриц определяется их применением как для проектов с машинным помещением, так и для проектов без машинного помещения:

- серийный проект пассажирского лифта с непроходной кабиной, с **машинным** помещением ЕИЛА.655114.023Д ОАО "ЩЛЗ";
- проект пассажирского лифта ВЕЛМАКС с непроходной кабиной, с машинным помещением КШНЕ.655114.026Д ОАО "ЩЛЗ";
- проект пассажирского лифта ЭКОМАКС с непроходной кабиной, с машинным помещением КШНЕ.655114.026-01Д ОАО "ЩЛЗ";
- проект пассажирского лифта с непроходной кабиной, **без машинного** помещения ЕИЛА.655114.19Д ОАО "ЩЛЗ" с нижним расположением лебедки ЕПМ и с ПЧ "UNIDRIVE SP" внутри шкафа ШУЛМ;
- проект пассажирского лифта с непроходной кабиной, с **машинным** помещением КЕУЛ.655114.005Д КБ "Эльбрус";
- проект пассажирского лифта с непроходной кабиной, **без машинного** помещения КЕУЛ.655114.006Д КБ "Эльбрус" с верхним расположением лебедки и с ПЧ "КЕВ" внутри шкафа ШУЛМ.

1.3 Особенности применения точки матрицы ВМС-только в серийном проекте ЕИЛА.655114.023Д ОАО "ЩЛЗ".

1.4 Датчики ДКН, ДКВ, ДТО - с НЗ контактами, при въезде в шунт их контакты размыкаются.

1.5 ДШ1, ДШ2 включены – все двери шахты закрыты; ДШ1 отключена, ДШ2 включена – открыта одна дверь шахты; ДШ1, ДШ2 отключены – при двух и более открытых дверях шахты; ДШ1 включена, ДШ2 отключена – неисправность схемы контроля охраны шахты на плате ПЗМП.

1.6 Состояние матриц показано для случая, когда лифт включен, двери шахты и кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, находится в зоне действия шунтов датчиков ДТО, ДКВ, в poste ревизии установлен режим «Нормальная работа» (или установлен ключ «КБР»), в шкафу установлен режим «Управление из машинного помещения», датчик пожарной опасности замкнут, но точка ПОЖ. - разомкнута - нет пожарной опасности.

1.7 **ВНИМАНИЕ!** Для версий lw503 – lw5053 отсутствуют сигналы «ФРЕВ» и «АВ.ИБП»  
Для версии lw5054 отсутствует сигнал «ФРЕВ»

Номер		268	269	270	271	272	273	274	275
про- вода	Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7
	384	RET 0	B1			B9 ↓		B17 ↓	
385	RET 1		B2 ↓		B10 ↓		B18 ↓		B26 ↓
386	RET 2		B3 ↓		B11 ↓		B19 ↓		B27 ↓
387	RET 3		B4 ↓		B12 ↓		B20 ↓		B28 ↓
388	RET 4		B5 ↓		B13 ↓		B21 ↓		B29 ↓
389	RET 5		B6 ↓		B14 ↓		B22 ↓		B30 ↓
390	RET 6		B7 ↓		B15 ↓		B23 ↓		
391	RET 7		B8 ↓		B16 ↓		B24 ↓		

376	IND 0	ИВ1			ИВ9 ↓		ИВ17 ↓		ИВ25 ↓
377	IND 1		ИВ2 ↓		ИВ10 ↓		ИВ18 ↓		ИВ26 ↓
378	IND 2		ИВ3 ↓		ИВ11 ↓		ИВ19 ↓		ИВ27 ↓
379	IND 3		ИВ4 ↓		ИВ12 ↓		ИВ20 ↓		ИВ28 ↓
380	IND 4		ИВ5 ↓		ИВ13 ↓		ИВ21 ↓		ИВ29 ↓
381	IND 5		ИВ6 ↓		ИВ14 ↓		ИВ22 ↓		ИВ30 ↓
382	IND 6		ИВ7 ↓		ИВ15 ↓		ИВ23 ↓		
383	IND 7		ИВ8 ↓		ИВ16 ↓		ИВ24 ↓		

272В	273А	274А	275А	299	297	296	298	411	410	Номер
SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17	про- вода
П1/↑	П9	П17	П25	ВМС	ДКН	ДКВ		КV13		
П2/↓	П10	П18	П26	ДВЕРИ	ВК0			КV14	КV15	285
П3/ТО	П11	П19	П27		ВК3			ПОЖ	КОН	286
П4/ТО1	П12	П20	П28	ВЛЮК	ВРЕВД	КПР		КНТЛ	ПОГ	287
П5	П13	П21	П29	15 КГ	ФРЕВ	РВ/В		АВ.ИБП	НОР	288
П6	П14	П22	П30	90%	ВЛОВ	РВ/Н		РКФ	РЕВ	289
П7	П15	П23		110%		КБР		ДШ1	АВР	290
П8	П16	П24		ДТО		ХОД		ДШ2	УМП	291

ИП1	ИП9	ИП17	ИП25	Δ	∇	Графич. указат.				276
ИП2	ИП10	ИП18	ИП26	A <sub>мл.</sub>	A <sub>ст.</sub>					277
ИП3	ИП11	ИП19	ИП27	B <sub>мл.</sub>	B <sub>ст.</sub>					278
ИП4	ИП12	ИП20	ИП28	C <sub>мл.</sub>	C <sub>ст.</sub>					279
ИП5	ИП13	ИП21	ИП29	D <sub>мл.</sub>	D <sub>ст.</sub>					280
ИП6	ИП14	ИП22	ИП30	E <sub>мл.</sub>	E <sub>ст.</sub>					281
ИП7	ИП15	ИП23	РЕЧ. ИНФ	F <sub>мл.</sub>	F <sub>ст.</sub>					282
ИП8	ИП16	ИП24	СИГНАЛ	G <sub>мл.</sub>	G <sub>ст.</sub>					283

Рис. 1 Универсальная матрица датчиков и индикации для жилых зданий, непроходная кабина

Номер		268	269	270	271	272	273	274	275
про- вода	Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7
	384	RET 0	B1 ↑		B9 ↑	B9 ↓	B17 ↑	B17 ↓	B25 ↑
385	RET 1	B2 ↑	B2 ↓	B10 ↑	B10 ↓	B18 ↑	B18 ↓	B26 ↑	B26 ↓
386	RET 2	B3 ↑	B3 ↓	B11 ↑	B11 ↓	B19 ↑	B19 ↓	B27 ↑	B27 ↓
387	RET 3	B4 ↑	B4 ↓	B12 ↑	B12 ↓	B20 ↑	B20 ↓	B28 ↑	B28 ↓
388	RET 4	B5 ↑	B5 ↓	B13 ↑	B13 ↓	B21 ↑	B21 ↓	B29 ↑	B29 ↓
389	RET 5	B6 ↑	B6 ↓	B14 ↑	B14 ↓	B22 ↑	B22 ↓		B30 ↓
390	RET 6	B7 ↑	B7 ↓	B15 ↑	B15 ↓	B23 ↑	B23 ↓		
391	RET 7	B8 ↑	B8 ↓	B16 ↑	B16 ↓	B24 ↑	B24 ↓		

376	IND 0	ИВ1 ↑		ИВ9 ↑	ИВ9 ↓	ИВ17 ↑	ИВ17 ↓	ИВ25 ↑	ИВ25 ↓
377	IND 1	ИВ2 ↑	ИВ2 ↓	ИВ10 ↑	ИВ10 ↓	ИВ18 ↑	ИВ18 ↓	ИВ26 ↑	ИВ26 ↓
378	IND 2	ИВ3 ↑	ИВ3 ↓	ИВ11 ↑	ИВ11 ↓	ИВ19 ↑	ИВ19 ↓	ИВ27 ↑	ИВ27 ↓
379	IND 3	ИВ4 ↑	ИВ4 ↓	ИВ12 ↑	ИВ12 ↓	ИВ20 ↑	ИВ20 ↓	ИВ28 ↑	ИВ28 ↓
380	IND 4	ИВ5 ↑	ИВ5 ↓	ИВ13 ↑	ИВ13 ↓	ИВ21 ↑	ИВ21 ↓	ИВ29 ↑	ИВ29 ↓
381	IND 5	ИВ6 ↑	ИВ6 ↓	ИВ14 ↑	ИВ14 ↓	ИВ22 ↑	ИВ22 ↓		ИВ30 ↓
382	IND 6	ИВ7 ↑	ИВ7 ↓	ИВ15 ↑	ИВ15 ↓	ИВ23 ↑	ИВ23 ↓		
383	IND 7	ИВ8 ↑	ИВ8 ↓	ИВ16 ↑	ИВ16 ↓	ИВ24 ↑	ИВ24 ↓		

272B	273A	274A	275A	299	297	296	298	411	410	Номер про- вода
SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17	
П1/↑	П9	П17	П25	ВМС	ДКН	ДКВ		КV13		284
П2/↓	П10	П18	П26	ДВЕРИ	ВК0			КV14	КV15	285
П3/ТО	П11	П19	П27		ВК3			ПОЖ	КОН	286
П4/ТО1	П12	П20	П28	ВЛЮК	ВРЕВД	КПР		КНТЛ	ПОГ	287
П5	П13	П21	П29	15 КГ	ФРЕВ	РВ/В		АВ.ИБП	НОР	288
П6	П14	П22	П30	90%	ВЛОВ	РВ/Н		РКФ	РЕВ	289
П7	П15	П23		110%	ППР.1	КБР		ДШ1	АВР	290
П8	П16	П24		ДТО	ППР.2	ХОД		ДШ2	УМП	291

ИП1	ИП9	ИП17	ИП25	Δ	∇	Графич. указат.	9Δ∇	17Δ∇	25Δ∇	276	
ИП2	ИП10	ИП18	ИП26	A <sub>мл.</sub>	A <sub>ст.</sub>		2Δ∇	10Δ∇	18Δ∇	277	
ИП3	ИП11	ИП19	ИП27	B <sub>мл.</sub>	B <sub>ст.</sub>		3Δ∇	11Δ∇	19Δ∇	278	
ИП4	ИП12	ИП20	ИП28	C <sub>мл.</sub>	C <sub>ст.</sub>		4Δ∇	12Δ∇	20Δ∇	279	
ИП5	ИП13	ИП21	ИП29	D <sub>мл.</sub>	D <sub>ст.</sub>		5Δ∇	13Δ∇	21Δ∇	280	
ИП6	ИП14	ИП22	ИП30	E <sub>мл.</sub>	E <sub>ст.</sub>		6Δ∇	14Δ∇	22Δ∇	281	
ИП7	ИП15	ИП23	РЕЧ. ИНФ	F <sub>мл.</sub>	F <sub>ст.</sub>		7Δ∇	15Δ∇	23Δ∇	282	
ИП8	ИП16	ИП24	СИГНАЛ	G <sub>мл.</sub>	G <sub>ст.</sub>		8Δ∇	16Δ∇	24Δ∇	1Δ∇	283

Рис. 2 Универсальная матрица датчиков и индикации для общественных зданий, непроходная кабина

Номер		268	269	270	271	272	273	274	275
про- вода	Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7
	384	RET 0	B1 ↑		B9 ↑	B9 ↓	B17 ↑	B17 ↓	CB1
385	RET 1	B2 ↑	B2 ↓	B10 ↑	B10 ↓	B18 ↑	B18 ↓	CB2	CB10
386	RET 2	B3 ↑	B3 ↓	B11 ↑	B11 ↓	B19 ↑	B19 ↓	CB3	CB11
387	RET 3	B4 ↑	B4 ↓	B12 ↑	B12 ↓	B20 ↑	B20 ↓	CB4	CB12
388	RET 4	B5 ↑	B5 ↓	B13 ↑	B13 ↓	B21 ↑	B21 ↓	CB5	CB13
389	RET 5	B6 ↑	B6 ↓	B14 ↑	B14 ↓	B22 ↑	B22 ↓	CB6	CB14
390	RET 6	B7 ↑	B7 ↓	B15 ↑	B15 ↓	B23 ↑	B23 ↓	CB7	CB15
391	RET 7	B8 ↑	B8 ↓	B16 ↑	B16 ↓		B24 ↓	CB8	CB16

272B	273A	274A	275A	299	297	296	298	411	410	Номер про- вода
SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17	
П1/↑	П9	П17	CB17	ВМС	ДКН	ДКВ		KV13		284
П2/↓	П10	П18	CB18	ДВЕРИ	ВК0			KV14	KV15	285
П3/ТО	П11	П19	CB19	КПБ	ВК3			ПОЖ	КОН	286
П4/ТО1	П12	П20	CB20	ВЛЮК	ВРЕВД	КПР		КНТЛ	ПОГ	287
П5	П13	П21	CB21	15 КГ	ФРЕВ	РВ/В		Авария ИБП	НОР	288
П6	П14	П22	CB22	90%	ВЛОВ	РВ/Н		РКФ	РЕВ	289
П7	П15	П23	CB23	110%	ПРР.1	КБР		ДШ1	АВР	290
П8	П16	П24	CB24	ДТО	ПРР.2	ХОД		ДШ2	УМП	291

376	IND 0	ИВ1 ↑		ИВ9 ↑	ИВ9 ↓	ИВ17 ↑	ИВ17 ↓		
377	IND 1	ИВ2 ↑	ИВ2 ↓	ИВ10 ↑	ИВ10 ↓	ИВ18 ↑	ИВ18 ↓		
378	IND 2	ИВ3 ↑	ИВ3 ↓	ИВ11 ↑	ИВ11 ↓	ИВ19 ↑	ИВ19 ↓		
379	IND 3	ИВ4 ↑	ИВ4 ↓	ИВ12 ↑	ИВ12 ↓	ИВ20 ↑	ИВ20 ↓		
380	IND 4	ИВ5 ↑	ИВ5 ↓	ИВ13 ↑	ИВ13 ↓	ИВ21 ↑	ИВ21 ↓		
381	IND 5	ИВ6 ↑	ИВ6 ↓	ИВ14 ↑	ИВ14 ↓	ИВ22 ↑	ИВ22 ↓		
382	IND 6	ИВ7 ↑	ИВ7 ↓	ИВ15 ↑	ИВ15 ↓	ИВ23 ↑	ИВ23 ↓		
383	IND 7	ИВ8 ↑	ИВ8 ↓	ИВ16 ↑	ИВ16 ↓		ИВ24 ↓		

ИП1	ИП9	ИП17		Δ	∇	Графич. указат.	9Δ∇	17Δ∇		276	
ИП2	ИП10	ИП18		A <sub>мл.</sub>	A <sub>ст.</sub>		2Δ∇	10Δ∇	18Δ∇	277	
ИП3	ИП11	ИП19		B <sub>мл.</sub>	B <sub>ст.</sub>		3Δ∇	11Δ∇	19Δ∇	278	
ИП4	ИП12	ИП20		C <sub>мл.</sub>	C <sub>ст.</sub>		4Δ∇	12Δ∇	20Δ∇	279	
ИП5	ИП13	ИП21		D <sub>мл.</sub>	D <sub>ст.</sub>		5Δ∇	13Δ∇	21Δ∇	280	
ИП6	ИП14	ИП22		E <sub>мл.</sub>	E <sub>ст.</sub>		6Δ∇	14Δ∇	22Δ∇	281	
ИП7	ИП15	ИП23	РЕЧ. ИНФ	F <sub>мл.</sub>	F <sub>ст.</sub>		7Δ∇	15Δ∇	23Δ∇	282	
ИП8	ИП16	ИП24	СИГНАЛ	G <sub>мл.</sub>	G <sub>ст.</sub>		8Δ∇	16Δ∇	24∇	1Δ∇	283

Рис. 3 Универсальная матрица датчиков и индикации для больничных зданий, непроходная кабина