


1. Матрицы для пассажирского лифта с машинным помещением, с проходной кабиной (рис. 1-3)

1.1 Обозначения точек матрицы

В1-В24-кнопки вызова	ВЛЮК -выкл. пожарн. люка		РКФ-контакт реле РКФ
ИВ1-ИВ24-индик.кноп. вызова	15кг, 90%, 110%-датчики загрузки кабины	КПР-ключ режима ППП в кабине	ДШ1, ДШ2-контакты устройства проникновения в шахту
П1-П24-кнопки приказа	ДТО, ДТО-2- датчики ТО с разных сторон кабины	КПБ-ключ режима перевозки больных в кабине	КОН, ПОГ, НОР, РЕВ, АВР, УМП-контакты переключателя режимов в шкафу
ИП1-ИП24-индик.кноп. приказа	ДКН, ДКВ-датчики крайних ост.	РВ/В, РВ/Н, КБР-кнопки поста ревизии на кабине	ΔV -указатели направления движения в кабине и на ОПП
РЕЧ.ИНФ.-выход для реч. инф.	ВКО, ВКО-2, ВКЗ, ВКЗ-2, ВРЕВД, ВРЕВД-2 -вых. сигналы дверных приводов с разных сторон кабины	KV13, KV14, KV15- контакты реле в шкафу для контроля: ДШ, БЕЗОП, ДК	Амл-Гмл, Аст-Гст-сегменты указателя местоположения в кабине и на ОПП
СИГНАЛ -выход для звук. устройства СИГНАЛ	ФРЕВ-1, ФРЕВ-2 - контакты устройств световых барьеров	ПОЖ-контакт пожарной опасности	Графич.указат.- выход для графич. указат. УИЛГР
ДВЕРИ, ДВЕРИ-2 - кнопки откр. дверей в кабине	ВЛОВ- выкл. ловителей	КНТЛ-контакт контроля заваривания пускателей КМ1-КМ4, или КМ3, КМ19	2 ΔV -15 ΔV ,16 ΔV указатели направления для обществ. здания
ХОД, ХОД-2 - кнопки закр. дверей в кабине		АВ.ИБП-контакт контроля наличия ИБП	
 -одинарный квадрат-контакт не замкнут, двойной- замкнут	ПРР.1, ПРР.2-контакты устройства задания режимов УТРО-ДЕНЬ-ВЕЧЕР-ЛИФТ ОТКЛ	СВ1-СВ16-спецвызова больничных зданий	

1.2 Применяются в следующих проектах:

- проект пассажирского лифта ВЕЛМАКС с проходной кабиной, с машинным помещением КШНЕ.655114.027Д ОАО "ЩЛЗ";
- проект пассажирского лифта ЭКОМАКС с проходной кабиной, с машинным помещением КШНЕ.655114.027-01Д ОАО "ЩЛЗ";
- проект пассажирского лифта с проходной кабиной, с машинным помещением КЕУЛ.655114.007Д КБ "Эльбрус".

1.3 Датчики ДКН, ДКВ, ДТО - с НЗ контактами, при въезде в шунт их контакты размыкаются.

1.4 ДШ1, ДШ2 включены – все двери шахты закрыты; ДШ1 отключена, ДШ2 включена – открыта одна дверь шахты; ДШ1, ДШ2 отключены – при двух и более открытых дверях шахты; ДШ1 включена, ДШ2 отключена – неисправность схемы контроля охраны шахты на плате ПЗМП.

1.5 Состояние матриц показано для случая, когда лифт включен, двери шахты и кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, находится в зоне действия шунтов датчиков ДТО, ДКВ, в poste ревизии установлен режим «Нормальная работа» (или установлен ключ «КБР»), в шкафу установлен режим «Управление из машинного помещения», датчик пожарной опасности замкнут, но точка ПОЖ. - разомкнута - нет пожарной опасности.

номер		268	269	270	271	272	273	274	275
про- вода	Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7
	384	RET 0	B1↑			B9↓		B17↓	
385	RET 1		B2↓		B10↓		B18↓		
386	RET 2		B3↓		B11↓		B19↓		
387	RET 3		B4↓		B12↓		B20↓		
388	RET 4		B5↓		B13↓		B21↓		
389	RET 5		B6↓		B14↓		B22↓		
390	RET 6		B7↓		B15↓		B23↓		
391	RET 7		B8↓		B16↓		B24↓		

376	IND 0	ИВ1↑			ИВ9↓		ИВ17↓		
377	IND 1		ИВ2↓		ИВ10↓		ИВ18↓		
378	IND 2		ИВ3↓		ИВ11↓		ИВ19↓		
379	IND 3		ИВ4↓		ИВ12↓		ИВ20↓		
380	IND 4		ИВ5↓		ИВ13↓		ИВ21↓		
381	IND 5		ИВ6↓		ИВ14↓		ИВ22↓		
382	IND 6		ИВ7↓		ИВ15↓		ИВ23↓		
383	IND 7		ИВ8↓		ИВ16↓		ИВ24↓		

272B	273A	274A	275A	299	297	296	298	411	410	Номер про- вода
SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17	
П1/↑	П9	П17			ДКН	ДКВ		КВ13		284
П2/↓	П10	П18	ВКО-2	ДВЕРИ	ВК0			КВ14	КВ15	285
П3/ТО	П11	П19	ВК3-2		ВК3			ПОЖ	КОН	286
П4/ТО1	П12	П20	ВРЕВД-2	ВЛЮК	ВРЕВД	КПР		КНТЛ	ПОГ	287
П5	П13	П21	ФРЕВ-2	15 КГ	ФРЕВ-1	РВ/В		АВ.ИБ	НОР	288
П6	П14	П22	ДВЕРИ-2	90%	ВЛОВ	РВ/Н		РКФ	РЕВ	289
П7	П15	П23	ХОД-2	110%		КБР		ДШ1	АВР	290
П8	П16	П24		ДТО		ХОД		ДШ2	УМП	291

ИП1	ИП9	ИП17		Δ	∇	Графич. указат.				276
ИП2	ИП10	ИП18		A _{мл.}	A _{ст.}					277
ИП3	ИП11	ИП19		B _{мл.}	B _{ст.}					278
ИП4	ИП12	ИП20		C _{мл.}	C _{ст.}					279
ИП5	ИП13	ИП21		D _{мл.}	D _{ст.}					280
ИП6	ИП14	ИП22		E _{мл.}	E _{ст.}					281
ИП7	ИП15	ИП23	РЕЧ.ИНФ.	F _{мл.}	F _{ст.}					282
ИП8	ИП16	ИП24	СИГНАЛ	G _{мл.}	G _{ст.}					283

Рис. 1 Матрица датчиков и индикации для жилых зданий, проходная кабина, машинное помещение

Номер		268	269	270	271	272	273	274	275
про- вода	Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7
384	RET 0	B1 ↑		B9 ↑	B9 ↓	B17 ↑	B17 ↓		
385	RET 1	B2 ↑	B2 ↓	B10 ↑	B10 ↓	B18 ↑	B18 ↓		
386	RET 2	B3 ↑	B3 ↓	B11 ↑	B11 ↓	B19 ↑	B19 ↓		
387	RET 3	B4 ↑	B4 ↓	B12 ↑	B12 ↓	B20 ↑	B20 ↓		
388	RET 4	B5 ↑	B5 ↓	B13 ↑	B13 ↓	B21 ↑	B21 ↓		
389	RET 5	B6 ↑	B6 ↓	B14 ↑	B14 ↓	B22 ↑	B22 ↓		
390	RET 6	B7 ↑	B7 ↓	B15 ↑	B15 ↓	B23 ↑	B23 ↓		
391	RET 7	B8 ↑	B8 ↓	B16 ↑	B16 ↓		B24 ↓		

376	IND 0	ИВ1 ↑		ИВ9 ↑	ИВ9 ↓	ИВ17 ↑	ИВ17 ↓		
377	IND 1	ИВ2 ↑	ИВ2 ↓	ИВ10 ↑	ИВ10 ↓	ИВ18 ↑	ИВ18 ↓		
378	IND 2	ИВ3 ↑	ИВ3 ↓	ИВ11 ↑	ИВ11 ↓	ИВ19 ↑	ИВ19 ↓		
379	IND 3	ИВ4 ↑	ИВ4 ↓	ИВ12 ↑	ИВ12 ↓	ИВ20 ↑	ИВ20 ↓		
380	IND 4	ИВ5 ↑	ИВ5 ↓	ИВ13 ↑	ИВ13 ↓	ИВ21 ↑	ИВ21 ↓		
381	IND 5	ИВ6 ↑	ИВ6 ↓	ИВ14 ↑	ИВ14 ↓	ИВ22 ↑	ИВ22 ↓		
382	IND 6	ИВ7 ↑	ИВ7 ↓	ИВ15 ↑	ИВ15 ↓	ИВ23 ↑	ИВ23 ↓		
383	IND 7	ИВ8 ↑	ИВ8 ↓	ИВ16 ↑	ИВ16 ↓		ИВ24 ↓		

272B	273A	274A	275A	299	297	296	298	411	410	Номер
SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17	про- вода
П1/↑	П9	П17			ДКН	ДКВ		КВ13		284
П2/↓	П10	П18	ВКО-2	ДВЕРИ	ВК0			КВ14	КВ15	285
П3/ТО	П11	П19	ВК3-2		ВК3			ПОЖ	КОН	286
П4/ТО1	П12	П20	ВРЕВД-2	ВЛЮК	ВРЕВД	КПР		КНТЛ	ПОГ	287
П5	П13	П21	ФРЕВ-2	15 КГ	ФРЕВ-1	РВ/В		АВ.ИБ	НОР	288
П6	П14	П22	ДВЕРИ-2	90%	ВЛОВ	РВ/Н		РКФ	РЕВ	289
П7	П15	П23	ХОД-2	110%	ПРР.1	КБР		ДШ1	АВР	290
П8	П16	П24		ДТО	ПРР.2	ХОД		ДШ2	УМП	291

ИП1	ИП9	ИП17		Δ	∇	Графич. указат.	9Δ∇	17Δ∇		276
ИП2	ИП10	ИП18		A _{мл.}	A _{ст.}	2Δ∇	10Δ∇	18Δ∇		277
ИП3	ИП11	ИП19		B _{мл.}	B _{ст.}	3Δ∇	11Δ∇	19Δ∇		278
ИП4	ИП12	ИП20		C _{мл.}	C _{ст.}	4Δ∇	12Δ∇	20Δ∇		279
ИП5	ИП13	ИП21		D _{мл.}	D _{ст.}	5Δ∇	13Δ∇	21Δ∇		280
ИП6	ИП14	ИП22		E _{мл.}	E _{ст.}	6Δ∇	14Δ∇	22Δ∇		281
ИП7	ИП15	ИП23	РЕЧИИФ.	F _{мл.}	F _{ст.}	7Δ∇	15Δ∇	23Δ∇		282
ИП8	ИП16	ИП24	СИГНАЛ	G _{мл.}	G _{ст.}	8Δ∇	16Δ∇	24∇	1Δ∇	283

Рис. 2 Матрица датчиков и индикации для общественных зданий, проходная кабина, машинное помещение

Номер		268	269	270	271	272	273	274	275	
384	про- вода	Сигналы	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7
	RET 0	B1 ↑		B9 ↑	B9 ↓				CB1	CB9
385	RET 1	B2 ↑	B2 ↓	B10 ↑	B10 ↓				CB2	CB10
386	RET 2	B3 ↑	B3 ↓	B11 ↑	B11 ↓				CB3	CB11
387	RET 3	B4 ↑	B4 ↓	B12 ↑	B12 ↓				CB4	CB12
388	RET 4	B5 ↑	B5 ↓	B13 ↑	B13 ↓				CB5	CB13
389	RET 5	B6 ↑	B6 ↓	B14 ↑	B14 ↓				CB6	CB14
390	RET 6	B7 ↑	B7 ↓	B15 ↑	B15 ↓				CB7	CB15
391	RET 7	B8 ↑	B8 ↓		B16 ↓				CB8	CB16

272B	273A	274A	275A	299	297	296	298	411	410	Номер
SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17	про- вода
П1/↑	П9				ДКН	ДКВ		КВ13		284
П2/↓	П10		ВКО-2	ДВЕРИ	ВК0			КВ14	КВ15	285
П3/ТО	П11		ВК3-2	КПБ	ВК3			ПОЖ	КОН	286
П4/ТО1	П12		ВРЕВД-2	ВЛЮК	ВРЕВ Д	КПР		КНТЛ	ПОГ	287
П5	П13		ФРЕВ-2	15 КГ	ФРЕВ-1	РВ/В		Авария ИБП	НОР	288
П6	П14		ДВЕРИ-2	90%	ВЛОВ	РВ/Н		РКФ	РЕВ	289
П7	П15		ХОД-2	110%	ПРР.1	КБР		ДШ1	АВР	290
П8	П16			ДТО	ПРР.2	ХОД		ДШ2	УМП	291

376	IND 0	ИВ1 ↑		ИВ9 ↑	ИВ9 ↓				
377	IND 1	ИВ2 ↑	ИВ2 ↓	ИВ10 ↑	ИВ10 ↓				
378	IND 2	ИВ3 ↑	ИВ3 ↓	ИВ11 ↑	ИВ11 ↓				
379	IND 3	ИВ4 ↑	ИВ4 ↓	ИВ12 ↑	ИВ12 ↓				
380	IND 4	ИВ5 ↑	ИВ5 ↓	ИВ13 ↑	ИВ13 ↓				
381	IND 5	ИВ6 ↑	ИВ6 ↓	ИВ14 ↑	ИВ14 ↓				
382	IND 6	ИВ7 ↑	ИВ7 ↓	ИВ15 ↑	ИВ15 ↓				
383	IND 7	ИВ8 ↑	ИВ8 ↓		ИВ16 ↓				

ИП1	ИП9			Δ	∇	Графич. указат.	9Δ∇			276
ИП2	ИП10			A _{мл.}	A _{ст.}	2Δ∇	10Δ∇			277
ИП3	ИП11			B _{мл.}	B _{ст.}	3Δ∇	11Δ∇			278
ИП4	ИП12			C _{мл.}	C _{ст.}	4Δ∇	12Δ∇			279
ИП5	ИП13			D _{мл.}	D _{ст.}	5Δ∇	13Δ∇			280
ИП6	ИП14			E _{мл.}	E _{ст.}	6Δ∇	14Δ∇			281
ИП7	ИП15		РЕЧ.ИНФ.	F _{мл.}	F _{ст.}	7Δ∇	15Δ∇			282
ИП8	ИП16		СИГНАЛ	G _{мл.}	G _{ст.}	8Δ∇	16∇		1Δ∇	283

Рис. 3 Матрица датчиков и индикации для больничных зданий, проходная кабина, машинное помещение