

1. Матрицы для пассажирского лифта с машинным помещением, с проходной кабиной (рис. 1-3)

1.1 Обозначения точек матрицы

| | | | |
|---|--|---|--|
| В1-В24-кнопки вызова | ВЛЮК -выкл. пожарн. люка | | РКФ-контакт реле РКФ |
| ИВ1-ИВ24-индик.кноп. вызова | 15кг, 90%, 110%-датчики загрузки кабины | КПР-ключ режима ППП в кабине | ДШ1, ДШ2-контакты устройства проникновения в шахту |
| П1-П24-кнопки приказа | ДТО, ДТО-2- датчики ТО с разных сторон кабины | КПБ-ключ режима перевозки больных в кабине | КОН, ПОГ, НОР, РЕВ, АВР, УМП-контакты переключателя режимов в шкафу |
| ИП1-ИП24-индик.кноп. приказа | ДКН, ДКВ-датчики крайних ост. | РВ/В, РВ/Н, КБР-кнопки поста ревизии на кабине | Δ∇-указатели направления движения в кабине и на ОПП |
| РЕЧ.ИНФ.-выход для реч. инф. | ВКО, ВКО-2, ВКЗ, ВКЗ-2, ВРЕВД, ВРЕВД-2 -вых. сигналы дверных приводов с разных сторон кабины | KV13, KV14, KV15- контакты реле в шкафу для контроля: ДШ, БЕЗОП, ДК | Амл-Гмл, Аст-Гст-сегменты указателя местоположения в кабине и на ОПП |
| СИГНАЛ -выход для звук. устройства СИГНАЛ | ФРЕВ-1, ФРЕВ-2 - контакты устройств световых барьеров | ПОЖ-контакт пожарной опасности | Графич.указат.- выход для графич. указат. УИЛГР |
| ДВЕРИ, ДВЕРИ-2 - кнопки откр. дверей в кабине | ВЛОВ- выкл. ловителей | КНТЛ-контакт контроля заваривания пускателей КМ1-КМ4, или КМ3, КМ19 | 2Δ∇-15Δ∇,16∇ указатели направления для обществ. здания |
| ХОД, ХОД-2 - кнопки закр. дверей в кабине | | АВ.ИБП-контакт контроля наличия ИБП | |
|  -одинарный квадрат-контакт не замкнут, двойной- замкнут | ПРР.1, ПРР.2-контакты устройства задания режимов УТРО-ДЕНЬ-ВЕЧЕР-ЛИФТ ОТКЛ | СВ1-СВ16-спецвызова больничных зданий | |

1.2 Применяются в следующих проектах:

- проект пассажирского лифта ВЕЛМАКС с проходной кабиной, с машинным помещением КШНЕ.655114.027Д ОАО "ЩЛЗ";
- проект пассажирского лифта ЭКОМАКС с проходной кабиной, с машинным помещением КШНЕ.655114.027-01Д ОАО "ЩЛЗ";
- проект пассажирского лифта с проходной кабиной, с машинным помещением КЕУЛ.655114.007Д КБ "Эльбрус".

1.3 Датчики ДКН, ДКВ, ДТО - с НЗ контактами, при въезде в шунт их контакты размыкаются.

1.4 ДШ1, ДШ2 включены – все двери шахты закрыты; ДШ1 отключена, ДШ2 включена – открыта одна дверь шахты; ДШ1, ДШ2 отключены – при двух и более открытых дверях шахты; ДШ1 включена, ДШ2 отключена – неисправность схемы контроля охраны шахты на плате ПЗМП.

1.5 Состояние матриц показано для случая, когда лифт включен, двери шахты и кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, находится в зоне действия шунтов датчиков ДТО, ДКВ, в poste ревизии установлен режим «Нормальная работа» (или установлен ключ «КБР»), в шкафу установлен режим «Управление из машинного помещения», датчик пожарной опасности замкнут, но точка ПОЖ. - разомкнута - нет пожарной опасности.

| номер | | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 |
|--------------|---------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| про- вода | Сигналы | SC 0 | SC 1 | SC 2 | SC 3 | SC 4 | SC 5 | SC 6 | SC 7 |
| | 384 | RET 0 | B1↑ | | | B9↓ | | B17↓ | |
| 385 | RET 1 | | B2↓ | | B10↓ | | B18↓ | | |
| 386 | RET 2 | | B3↓ | | B11↓ | | B19↓ | | |
| 387 | RET 3 | | B4↓ | | B12↓ | | B20↓ | | |
| 388 | RET 4 | | B5↓ | | B13↓ | | B21↓ | | |
| 389 | RET 5 | | B6↓ | | B14↓ | | B22↓ | | |
| 390 | RET 6 | | B7↓ | | B15↓ | | B23↓ | | |
| 391 | RET 7 | | B8↓ | | B16↓ | | B24↓ | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|--|-------|--|-------|--|--|
| 376 | IND 0 | ИВ1↑ | | | ИВ9↓ | | ИВ17↓ | | |
| 377 | IND 1 | | ИВ2↓ | | ИВ10↓ | | ИВ18↓ | | |
| 378 | IND 2 | | ИВ3↓ | | ИВ11↓ | | ИВ19↓ | | |
| 379 | IND 3 | | ИВ4↓ | | ИВ12↓ | | ИВ20↓ | | |
| 380 | IND 4 | | ИВ5↓ | | ИВ13↓ | | ИВ21↓ | | |
| 381 | IND 5 | | ИВ6↓ | | ИВ14↓ | | ИВ22↓ | | |
| 382 | IND 6 | | ИВ7↓ | | ИВ15↓ | | ИВ23↓ | | |
| 383 | IND 7 | | ИВ8↓ | | ИВ16↓ | | ИВ24↓ | | |

| 272B | 273A | 274A | 275A | 299 | 297 | 296 | 298 | 411 | 410 | Номер про- вода |
|--------|------|-------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| SC 8 | SC 9 | SC 10 | SC 11 | SC 12 | SC 13 | SC 14 | SC 15 | SC 16 | SC 17 | |
| П1/↑ | П9 | П17 | | | ДКН | ДКВ | | КВ13 | | 284 |
| П2/↓ | П10 | П18 | ВКО-2 | ДВЕРИ | ВК0 | | | КВ14 | КВ15 | 285 |
| П3/ТО | П11 | П19 | ВК3-2 | | ВК3 | | | ПОЖ | КОН | 286 |
| П4/ТО1 | П12 | П20 | ВРЕВД-2 | ВЛЮК | ВРЕВД | КПР | | КНТЛ | ПОГ | 287 |
| П5 | П13 | П21 | ФРЕВ-2 | 15 КГ | ФРЕВ-1 | РВ/В | | АВ.ИБ | НОР | 288 |
| П6 | П14 | П22 | ДВЕРИ-2 | 90% | ВЛОВ | РВ/Н | | РКФ | РЕВ | 289 |
| П7 | П15 | П23 | ХОД-2 | 110% | | КБР | | ДШ1 | АВР | 290 |
| П8 | П16 | П24 | | ДТО | | ХОД | | ДШ2 | УМП | 291 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|----------|------------------|------------------|--------------------|--|--|--|-----|
| ИП1 | ИП9 | ИП17 | | Δ | ∇ | Графич. указат. | | | | 276 |
| ИП2 | ИП10 | ИП18 | | A _{мл.} | A _{ст.} | | | | | 277 |
| ИП3 | ИП11 | ИП19 | | B _{мл.} | B _{ст.} | | | | | 278 |
| ИП4 | ИП12 | ИП20 | | C _{мл.} | C _{ст.} | | | | | 279 |
| ИП5 | ИП13 | ИП21 | | D _{мл.} | D _{ст.} | | | | | 280 |
| ИП6 | ИП14 | ИП22 | | E _{мл.} | E _{ст.} | | | | | 281 |
| ИП7 | ИП15 | ИП23 | РЕЧ.ИНФ. | F _{мл.} | F _{ст.} | | | | | 282 |
| ИП8 | ИП16 | ИП24 | СИГНАЛ | G _{мл.} | G _{ст.} | | | | | 283 |

Рис. 1 Матрица датчиков и индикации для жилых зданий, проходная кабина, машинное помещение

| Номер | | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 |
|--------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| про- вода | Сигналы | SC 0 | SC 1 | SC 2 | SC 3 | SC 4 | SC 5 | SC 6 | SC 7 |
| 384 | RET 0 | B1 ↑ | | B9 ↑ | B9 ↓ | B17 ↑ | B17 ↓ | | |
| 385 | RET 1 | B2 ↑ | B2 ↓ | B10 ↑ | B10 ↓ | B18 ↑ | B18 ↓ | | |
| 386 | RET 2 | B3 ↑ | B3 ↓ | B11 ↑ | B11 ↓ | B19 ↑ | B19 ↓ | | |
| 387 | RET 3 | B4 ↑ | B4 ↓ | B12 ↑ | B12 ↓ | B20 ↑ | B20 ↓ | | |
| 388 | RET 4 | B5 ↑ | B5 ↓ | B13 ↑ | B13 ↓ | B21 ↑ | B21 ↓ | | |
| 389 | RET 5 | B6 ↑ | B6 ↓ | B14 ↑ | B14 ↓ | B22 ↑ | B22 ↓ | | |
| 390 | RET 6 | B7 ↑ | B7 ↓ | B15 ↑ | B15 ↓ | B23 ↑ | B23 ↓ | | |
| 391 | RET 7 | B8 ↑ | B8 ↓ | B16 ↑ | B16 ↓ | | B24 ↓ | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| 376 | IND 0 | ИВ1 ↑ | | ИВ9 ↑ | ИВ9 ↓ | ИВ17 ↑ | ИВ17 ↓ | | |
| 377 | IND 1 | ИВ2 ↑ | ИВ2 ↓ | ИВ10 ↑ | ИВ10 ↓ | ИВ18 ↑ | ИВ18 ↓ | | |
| 378 | IND 2 | ИВ3 ↑ | ИВ3 ↓ | ИВ11 ↑ | ИВ11 ↓ | ИВ19 ↑ | ИВ19 ↓ | | |
| 379 | IND 3 | ИВ4 ↑ | ИВ4 ↓ | ИВ12 ↑ | ИВ12 ↓ | ИВ20 ↑ | ИВ20 ↓ | | |
| 380 | IND 4 | ИВ5 ↑ | ИВ5 ↓ | ИВ13 ↑ | ИВ13 ↓ | ИВ21 ↑ | ИВ21 ↓ | | |
| 381 | IND 5 | ИВ6 ↑ | ИВ6 ↓ | ИВ14 ↑ | ИВ14 ↓ | ИВ22 ↑ | ИВ22 ↓ | | |
| 382 | IND 6 | ИВ7 ↑ | ИВ7 ↓ | ИВ15 ↑ | ИВ15 ↓ | ИВ23 ↑ | ИВ23 ↓ | | |
| 383 | IND 7 | ИВ8 ↑ | ИВ8 ↓ | ИВ16 ↑ | ИВ16 ↓ | | ИВ24 ↓ | | |

| 272В | 273А | 274А | 275А | 299 | 297 | 296 | 298 | 411 | 410 | Номер |
|--------|------|-------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| SC 8 | SC 9 | SC 10 | SC 11 | SC 12 | SC 13 | SC 14 | SC 15 | SC 16 | SC 17 | про- вода |
| П1/↑ | П9 | П17 | | | ДКН | ДКВ | | КВ13 | | 284 |
| П2/↓ | П10 | П18 | ВКО-2 | ДВЕРИ | ВК0 | | | КВ14 | КВ15 | 285 |
| П3/ТО | П11 | П19 | ВК3-2 | | ВК3 | | | ПОЖ | КОН | 286 |
| П4/ТО1 | П12 | П20 | ВРЕВД-2 | ВЛЮК | ВРЕВД | КПР | | КНТЛ | ПОГ | 287 |
| П5 | П13 | П21 | ФРЕВ-2 | 15 КГ | ФРЕВ-1 | РВ/В | | АВ.ИБ | НОР | 288 |
| П6 | П14 | П22 | ДВЕРИ-2 | 90% | ВЛОВ | РВ/Н | | РКФ | РЕВ | 289 |
| П7 | П15 | П23 | ХОД-2 | 110% | ПРР.1 | КБР | | ДШ1 | АВР | 290 |
| П8 | П16 | П24 | | ДТО | ПРР.2 | ХОД | | ДШ2 | УМП | 291 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|---------|------------------|------------------|--------------------|------|------|-----|-----|
| ИП1 | ИП9 | ИП17 | | Δ | ∇ | Графич. указат. | 9Δ∇ | 17Δ∇ | | 276 |
| ИП2 | ИП10 | ИП18 | | A _{мл.} | A _{ст.} | 2Δ∇ | 10Δ∇ | 18Δ∇ | | 277 |
| ИП3 | ИП11 | ИП19 | | B _{мл.} | B _{ст.} | 3Δ∇ | 11Δ∇ | 19Δ∇ | | 278 |
| ИП4 | ИП12 | ИП20 | | C _{мл.} | C _{ст.} | 4Δ∇ | 12Δ∇ | 20Δ∇ | | 279 |
| ИП5 | ИП13 | ИП21 | | D _{мл.} | D _{ст.} | 5Δ∇ | 13Δ∇ | 21Δ∇ | | 280 |
| ИП6 | ИП14 | ИП22 | | E _{мл.} | E _{ст.} | 6Δ∇ | 14Δ∇ | 22Δ∇ | | 281 |
| ИП7 | ИП15 | ИП23 | РЕЧИИФ. | F _{мл.} | F _{ст.} | 7Δ∇ | 15Δ∇ | 23Δ∇ | | 282 |
| ИП8 | ИП16 | ИП24 | СИГНАЛ | G _{мл.} | G _{ст.} | 8Δ∇ | 16Δ∇ | 24∇ | 1Δ∇ | 283 |

Рис. 2 Матрица датчиков и индикации для общественных зданий, проходная кабина, машинное помещение

| Номер | | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 |
|--------------|---------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|
| про- вода | Сигналы | SC 0 | SC 1 | SC 2 | SC 3 | SC 4 | SC 5 | SC 6 | SC 7 |
| 384 | RET 0 | B1 ↑ | | B9 ↑ | B9 ↓ | | | CB1 | CB9 |
| 385 | RET 1 | B2 ↑ | B2 ↓ | B10 ↑ | B10 ↓ | | | CB2 | CB10 |
| 386 | RET 2 | B3 ↑ | B3 ↓ | B11 ↑ | B11 ↓ | | | CB3 | CB11 |
| 387 | RET 3 | B4 ↑ | B4 ↓ | B12 ↑ | B12 ↓ | | | CB4 | CB12 |
| 388 | RET 4 | B5 ↑ | B5 ↓ | B13 ↑ | B13 ↓ | | | CB5 | CB13 |
| 389 | RET 5 | B6 ↑ | B6 ↓ | B14 ↑ | B14 ↓ | | | CB6 | CB14 |
| 390 | RET 6 | B7 ↑ | B7 ↓ | B15 ↑ | B15 ↓ | | | CB7 | CB15 |
| 391 | RET 7 | B8 ↑ | B8 ↓ | | B16 ↓ | | | CB8 | CB16 |

| 272B | 273A | 274A | 275A | 299 | 297 | 296 | 298 | 411 | 410 | Номер |
|--------|------|-------|---------|-------|-----------|-------|-------|---------------|-------|--------------|
| SC 8 | SC 9 | SC 10 | SC 11 | SC 12 | SC 13 | SC 14 | SC 15 | SC 16 | SC 17 | про- вода |
| П1/↑ | П9 | | | | ДКН | ДКВ | | КВ13 | | 284 |
| П2/↓ | П10 | | ВКО-2 | ДВЕРИ | ВК0 | | | КВ14 | КВ15 | 285 |
| П3/ТО | П11 | | ВК3-2 | КПБ | ВК3 | | | ПОЖ | КОН | 286 |
| П4/ТО1 | П12 | | ВРЕВД-2 | ВЛЮК | ВРЕВ Д | КПР | | КНТЛ | ПОГ | 287 |
| П5 | П13 | | ФРЕВ-2 | 15 КГ | ФРЕВ-1 | РВ/В | | Авария ИБП | НОР | 288 |
| П6 | П14 | | ДВЕРИ-2 | 90% | ВЛОВ | РВ/Н | | РКФ | РЕВ | 289 |
| П7 | П15 | | ХОД-2 | 110% | ППР.1 | КБР | | ДШ1 | АВР | 290 |
| П8 | П16 | | | ДТО | ППР.2 | ХОД | | ДШ2 | УМП | 291 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|--|--|
| 376 | IND 0 | ИВ1 ↑ | | ИВ9 ↑ | ИВ9 ↓ | | | | |
| 377 | IND 1 | ИВ2 ↑ | ИВ2 ↓ | ИВ10 ↑ | ИВ10 ↓ | | | | |
| 378 | IND 2 | ИВ3 ↑ | ИВ3 ↓ | ИВ11 ↑ | ИВ11 ↓ | | | | |
| 379 | IND 3 | ИВ4 ↑ | ИВ4 ↓ | ИВ12 ↑ | ИВ12 ↓ | | | | |
| 380 | IND 4 | ИВ5 ↑ | ИВ5 ↓ | ИВ13 ↑ | ИВ13 ↓ | | | | |
| 381 | IND 5 | ИВ6 ↑ | ИВ6 ↓ | ИВ14 ↑ | ИВ14 ↓ | | | | |
| 382 | IND 6 | ИВ7 ↑ | ИВ7 ↓ | ИВ15 ↑ | ИВ15 ↓ | | | | |
| 383 | IND 7 | ИВ8 ↑ | ИВ8 ↓ | | ИВ16 ↓ | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|--|----------|------------------|------------------|--------------------|------|--|-----|-----|
| ИП1 | ИП9 | | | Δ | ∇ | Графич. указат. | 9Δ∇ | | | 276 |
| ИП2 | ИП10 | | | A _{мл.} | A _{ст.} | 2Δ∇ | 10Δ∇ | | | 277 |
| ИП3 | ИП11 | | | B _{мл.} | B _{ст.} | 3Δ∇ | 11Δ∇ | | | 278 |
| ИП4 | ИП12 | | | C _{мл.} | C _{ст.} | 4Δ∇ | 12Δ∇ | | | 279 |
| ИП5 | ИП13 | | | D _{мл.} | D _{ст.} | 5Δ∇ | 13Δ∇ | | | 280 |
| ИП6 | ИП14 | | | E _{мл.} | E _{ст.} | 6Δ∇ | 14Δ∇ | | | 281 |
| ИП7 | ИП15 | | РЕЧ.ИНФ. | F _{мл.} | F _{ст.} | 7Δ∇ | 15Δ∇ | | | 282 |
| ИП8 | ИП16 | | СИГНАЛ | G _{мл.} | G _{ст.} | 8Δ∇ | 16∇ | | 1Δ∇ | 283 |

Рис. 3 Матрица датчиков и индикации для больничных зданий, проходная кабина, машинное помещение