

## **Отличия версий программного обеспечения для станции ШУЛМ.**

### **LWC.5.0.3 W/ LWC.5.0.3 E W от 9.10.06, 01.11.06, 22.11.06.**

Базовая версия для ШУЛМ.

### **LWC.5.0.3 W/ LWC.5.0.3 E W от 1.02.07, 12.03.07**

— Разнесены ключи **КПР** (перевозка пожарных) и **КПБ** (перевозка больных) КПР оставлен на прежнем месте, КПБ перенесен на Scan12, Ret2.

### **LWC.5.0.3.1 W/ LWC.5.0.3.1 E W от 03.07.07**

— В связи с участвовавшим сбросом параметров в памяти часов все параметры рабочей группы переведены во флэш-память.

### **LWC.5.0.3.1 W/ LWC.5.0.3.1 E W от 20.07.07**

— В Ревизии при закрывании дверей по кнопке в случае срабатывания реверса отключается привод дверей. Закрытие дверей в случае наличия сигнала реверса не производится.

— При переводе БЗР в режим ОТКЛЮЧЕНИЯ лифт уходит в состояние отключения и спускается на ОПП только по освобождению кабины или при отсутствии приказов в течении 5с после полного закрытия дверей.

— Изменены алгоритмы открытия дверей в некоторых случаях:

1. При совершении принудительной поездки (при разъезде, при спуске на ОПП в жилые или при переводе БЗР в режим ОТКЛЮЧЕНИЯ) двери не открываются.
2. При стоянке нескольких лифтов на одном этаже и при поступлении вызова с текущего этажа двери открывает лифт с меньшим номером

— Введены 3 новых параметра:

**П46** – наличие разъезда: 0 - есть разъезд, 1 – нет разъезда. По умолчанию 0.

**П47** - нижняя граница дополнительной экспресс - зоны №2.

**П48** - нижняя граница дополнительной экспресс - зоны №3.

Для П47, П48 по умолчанию 0 (нет экспресс – зоны).

### **LWC.5.0.3.2 W/ LWC.5.0.3.2 E W от 07.08.07, 07.11.07, 04.12.07, 09.01.08, 09.04.08**

— При наличии привода дверей типа БУАД при включении питания с закрытым притвором выдается команда на закрытие в течение 15 с до появления ВКЗ. По истечении 15 с выставляется авария А58.

— При наличии 110% движение в любом режиме работы лифта не проводится.

### **LWC.5.0.3.3 W/ LWC.5.0.3.3 E W от 13.05.08,**

### **LWC.5.0.3.4 W/ LWC.5.0.3.4 E W от 04.06.08**

— Разрешен переход в режим ПО для скорости 0,5 м/с

— Авария **А95** сделана восстановимой.

— Введена восстановимая авария **А84** – Обрыв фаз питающей сети или нарушение их чередования. (Scan16, Ret5).

### **LWC.5.0.3.5 W/ LWC.5.0.3.5 E W от 03.07.08**

— Авария **A82** не выставляется, если перед отключением лифта его вывести из группы (например, перевести в служебный режим). Если произошел обрыв во время работы лифта в «нормальном режиме» авария **A82** будет зафиксирована. Это связано с введением в контроллер ПКЛ32-04 микросхемы DS1232.

### **LWC.5.0.3.7 W/ LWC.5.0.3.7 E W от 03.07.0**

### **LWC.5.0.3.8 W/ LWC.5.0.3.8 E W от 03.07.08**

— При восстановлении аварии проводится дотягивание кабины до ДТО без инициативы пассажира.

### **LWC.5.0.3.9 W/ LWC.5.0.3.9 E W от 03.07.08**

— Исключена ОШ (аварии 1-3, 34, 46, 70) в режиме «ПО», при исправлении аварийной ситуации штатная работа восстанавливается.

### **LWC.5.0.3.10 W/ LWC.5.0.3.10 E W от 23.03.09**

— В ППП пожарного режима при возникновении любой аварии в ДТО введена возможность открыть и закрыть двери от кнопок ППП из кабины, чтобы либо исправить аварию (для аварий по дверям), либо выйти из кабины пожарным. Движение при наличии любой аварии блокируется.

### **LW C.5.0.4 W/ LW C.5.0.4 E W от 26.03.09**

— Универсальная версия. Замедление кабины проводится либо по шунтам замедления, либо по сигналам от импульсного датчика.

— Введен новый параметр **П4(С7)** – способ замедления (1 - используется ДЗЛ, 0 - используется импульсный датчик).

— Введена функция **ПНЗ** – параметры настройки узла замедления.

— Введены аварии **A47, A87, A88, A89** для без шунтовой системы.

— Изменен параметр **ПЗ**. Введены 2 подпараметра **E0, E1**.

— Введена авария **A97** – отсутствие питания в матрице.

— Введена авария **A83** – отсутствие 110В.

— Введена авария **A48** – 4-х кратная попытка старта из ДТО.

— Разделена авария **A59** на 3 разных аварии:

**A55** - по кнопке Двери,

**A56** - 8 реверсов по сигналу РЕВД,

**A59** - 8 реверсов по KV13, KV14, KV15 .

— Введена авария **A33** – разомкнута цепь KV13 при закрытых дверях

— Введена авария **A79** – сбой селекции при наезде на ДКВ или ДКН.

### **LW 5.0.5.1 W от 27.05.10**

— Введена 3-х кратная попытка открытия/закрытия дверей, прежде чем выставить **A57** или **A58**.

— При нажатии на кнопку ДВЕРИ во время движения проводится сброс приказов и остановка лифта на ближайшем возможном этаже.

— Введена выдержка (примерно 4с) перед передачей сигнала "Дисперчеризация-2" при возникновении **A82**.

— Введен запрет на остановку во время движения по А80,А81,А82. Аварии фиксируются только при остановке в ДТО.

— Усилена защита по возникновению А47.

### **LW 5.0.5.3 W за 12.04.10**

— Введены 3 подпараметра Е2, Е3, Е4 параметра ПЗ:

Е2 - возможность вызова конкретного лифта по двойному нажатию кнопки вызова ( 0 - приоритет двойного нажатия, 1 - игнорирование двойного нажатия)

Е3 - работа речевого информатора ( 0 - есть связь с РИ, 1 - нет)

Е4 - работа гонга ( 1 - есть связь с гонгом, 0 - нет)

— Озвучивание нажатых приказов, направления движения и текущих остановок

### **LW 5.0.5.4 W за 29.06.10.**

— Введен параметр ПЗ(Е5) - режим эвакуации: 1 - нет, 0 - есть

— Реализован режим эвакуации.

— Введена авария А84 – контроль наличия основного питания (Scan16,Ret5). (Если параметр эвакуации не введен, то обработка А84 традиционно.)

— Введена точка в матрице Scan6, Ret7 (для без МП) и Scan16, Ret4 (для ШУЛМ) для определения наличия резервного питания. Отсутствие источника резервного питания в рабочих режимах приводит к возникновению аварии А85. После подключения источника резервного питания авария снимается (Если параметр эвакуации не введен, то обработка А85 не производится.)

### **LW C.5.0.6.1 N, LW C.5.0.6.1 E N за 14.12.10**

— Введен П10 – тип преобразователя частоты для аварийной эвакуации.

— Введено в параметре Г5 функции ПНЗ кол-во дыр на колесе 8, 16, 24

— Введен параметр П49 - полярность подключения датчика ПОЖАР НЗ(=0) или НО(=1)

— Перенесен сигнал фотореверса в точку Scan13, Ret4. При отключении фотореверса через 1 мин выдается авария А67.

— В режиме Авария разрешена езда при 110%

— В Ревизии разрешено движение вниз до ДТО+ДКН, а не только до ДКН

— Режим «ПО» и «ППП» приведены в соответствие с новым пожарным ГОСТ.

### **LW C.5.0.6.2 N, LW C.5.0.6.2 E N за 19.05.10.**

— При стоянке в ДКН+ДТО и пропадании сигнала от ДКН запрещена езда вниз на корректировку.

— В Ревизии на фоне усилен контроль зависания работы программы

— При нажатии кнопки ДВЕРИ в административных зданиях восстановлен переход в режим имитации погрузки, т.к. сигнал фотореверса вынесен в отдельную точку матрицы.

### **LW C.5.0.6.4 N, LW C.5.0.6.4 E N за 22.12.11.**

— Введен параметр ПЗ(Е6)

ПЗ(Е6)=1 - РИ на Scan11,Ind6 и гонг на Scan11, Ind7.

ПЗ(Е6)=0 - РИ на Scan1, Ind0 и гонг на Scan6, Ind7.

— Сокращено максимальное кол-во этажей до 30

#### **LW C.5.0.6.4 N, LW C.5.0.6.4 E N за 19.01.12.**

— В ПО (не в ППП) при возникновении аварии открыть двери (в ДТО) и если лифт не доехал до ДТО включить гонг. При снятии аварии отключить гонг и продолжать движение до ОПП.

#### **LW C.5.0.6.5 N, LW C.5.0.6.5 E N за 11.04.12**

— При наличии фотореверса включать гонг, при отсутствии препятствия отключать гонг.

— Сокращено время стоянки после реверса.

— В параметре П10 добавлен выбор частотника EMOTRON или UNIDRIVE для проведения эвакуации при наличии машинного помещения.

#### **LW C.5.0.6.6 N, LW C.5.0.6.6 E N за 25.10.12**

— Увеличено время стоянки после реверса дверей от кн. ДВЕРИ, после механического реверса или фотореверса до 3с

— Ввести параметр ПЗ(Е7) – отключение гонга при пересечении фотореверса:  
0 - гонг звучит, 1 - гонг отключен

#### **LW C.5.0.6.6 N, LW C.5.0.6.6 E N за 4.12.13**

Только для станций с источником резервного питания:

Увеличено время ожидания появления сигнала реверса и включения KV14 до 10 с и появления готовности до 30 с при переходе с основного на резервное питание.

— Не выдавать А84 при наличии других аварий после завершения эвакуации

#### **LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 9.06.14**

— Ожидание наложения тормоза в течение 2 с. В случае аварийной ситуации сразу отключать КМЗ. При наложении тормоза отключать КМЗ через 1 с.

— Уменьшено время реакции системы для спуска свободного лифта в группе на ОПП. Лифт начинает движение на ОПП в момент появления направления движения у лифта, находящегося на ОПП.

#### **LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 10.02.15**

— Дополнительно введено в параметре П10 два значения: проведение эвакуации пассажиров с помощью ПЧ КЕВ (= 5 для станций с машинным помещением и =6 для станций без машинного помещения)

#### **LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 09.09.16**

— Введена возможность одновременного подключения к станции табло местоположения с параллельным и последовательным доступом.

#### **LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 21.09.16**

— Введена дополнительно функция ПЧ в режиме Контроль – тюнинг преобразователя частоты.

- Изменены и добавлены сообщения для речевого информатора и графического табло УИЛГР.
- Изменены параметры рабочей группы функции ПАР
- **Исключена возможность замедления по шунтам.** Движение только по сигналу от импульсного датчика.
- Добавлен параметр Г8 в функции ПНЗ – диаметр канатоведущего шкива с значениями 200, 240, 270, 320, 400.
- В параметр Г5 дополнительно добавлены значения 32, 64, 128
- Изменены и добавлены сообщения для речевого информатора и графического табло УИЛГР.

### **LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 6.10.16**

- Введена возможность легкой эвакуации. Для этого введен параметр П6. При легкой эвакуации с помощью ПЧ КЕВ выдаются одновременно оба направления и скорость эвакуации.
- По KV17 выдается только ОШ
- А83 формир. только в режимах НР, Погр, ПО
- Снятие с ловителей в любом направлении
- Вначале проверка А45, затем А95. При А45 задание на ПЧ не выдавать.

### **LW C.5.0.9 N, LW C.5.0.9 E N за 29.12.16**

**(продолжение версии LW C.5.0.6.7 N, LW C.5.0.6.7 E N за 6.10.16)**

- Только не проходная кабина
- В режиме «Перевозка Пожарных Подразделений» открытие/закрытие дверей от кнопок ДВЕРИ/ХОД или ПР.О/ПР.З (какие в есть в наличии). Параметр не требуется.

### **LW C.5.0.9 N, LW C.5.0.9 E N за 31.03.17**

### **LW C.5.0.9 N, LW C.5.0.9 E N за 30.06.17**

- Выдача в автоматизированную диспетчерскую по запросу УС = 103 в 7 байте тип станции для правильной расшифровки номеров аварий. Тип = 1 – не проходная.

### **LW C.5.0.9 N, LW C.5.0.9 E N за 07.12.17**

=====

— Новая индикация на табло местоположения последовательное и параллельное (по заказу, при этом «С» меняется на «Г» в названии версии):

**штатная работа:**

Погрузка: "ПГ" <--> "ЭЭ"

ППП: "ППП" <--> "ЭЭ"

Ревизия: "РЕ"

Контроль: "--"

Авария: "--"

НР, УМП: "ЭЭ"

**аварийная ситуация**

"ПГ" <--> "--"

"ППП" <--> "--"

--"

--"

--"

--"

### **C.5.1.0 N, C.5.1.0 E N за 18.03.19**

- Административная стрелка первой остановки перенесена на Sc1, Ind0
- В жилье все кнопки В↑ игнорируются (кроме В1↑).
- Аварию А59 сделать не восстановимой.