

Параметры и коды аварий для версии lw 5.0.2.3 W

Параметры группы запуска

Параметр	Переключатель	Разряд	“Вкл.”	“Выкл.”
C1. Номинальная линейная скорость, м/с	SA1	2, 3	См. табл.9	
C2. Тип здания	SA1	4	1 (адм.)	0 (жил.)
C3. Наличие подвального этажа	SA1	5	да	нет
C4. Экспресс-зона	SA1	7	да	нет
C5. Расширение алгоритма работы	SA1	8	да	нет
C6. Абонентский номер станции в сети	SA2	1-3	См. табл. 10	
C7. Сторона холла	SA2	4	1 (прав.)	0 (лев.)
C8. Совместимость по сети с различными версиями	SA1	1	версии lw5.0.0, lw3.1.9 и ниже	версии lw 5.0.1, lw 5.0.2

Параметры рабочей группы

Параметр	Значение по умолчанию	Стандартные значения	Мин.	Макс.	Шаг изм.
П1. Восстановление значений	0	0	0	1	1
П2. Пароль	—	—	1	255	1
П3. Режим ведения истории аварий	0	0	0	1	1
П4. Время срабатывания защиты “Блокировка привода дверей”, с	15,0	15,0	1,0	255,0	1,0
П5. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на БС”, с	8,0	8,0 / 20,0	1,0	255,0	1,0
П6. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на МС”, с	20,0	20,0 / 40,0	1,0	255,0	1,0
П7. Продолжительность стоянки после реверса привода дверей, с	3,0	3,0	1,0	255,0	1,0
П8. Продолжительность стоянки, с	4,0	4,0 / 10,0	1,0	255,0	1,0
П9. Продолжительность режима имитации погрузки, мин	10,0	10,0	1,0	10,0	1,0
П10. Протокол связи с диспетчерской	0	0	0	1	1
П11. Нижняя граница рабочей зоны	1	1	1	32	1
П12. Верхняя граница рабочей зоны	0	0	0	32	1
П13. Основная посадочная площадка	1	1/2	1	32	1
П14-45. Необслуживаемые посадочные площадки	1	1	0	1	1
П46-50.(резерв)	—	—	—	—	—
П51-82. Номера этажей посадочных площадок с 1 по 32	от 1 до 32	от 1 до 32 / от П до 31	описание см. далее по тексту		

Коды аварийных ситуаций

Код	Описание аварийной ситуации
1-32	Несанкционированное открытие дверей шахты на данной площадке
33	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках
34	Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты и кабины (KV13) при открытых ДШ и кабины
34	Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты и кабины (KV13) при закрытых ДШ и кабины
35	Разомкнута цепь реле безопасности (KV14)
36	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии
37	Сработал выключатель слабины тяговых канатов на крыше кабины
38	Разомкнут замок дверей кабины при закрытых дверях кабины
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение)
41	Ошибочное срабатывание датчика нижней остановки (не на 1 остановке) (отключение)
42	Ошибочное срабатывание датчика верхней остановки (на 1 остановке) (отключение)
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины
44	Не отключенное состояние KV11 (для LW 502) / KV3 (для LW 502E) на остановке
45	Не включенное состояние KV11 (для LW 502) / KV3 (для LW 502E) после старта
46	Открыт люк в крыше кабины
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости при отсутствии сигналов от ДЗ или при их неправильном чередовании
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости при отсутствии сигналов от ДТО
51	Авария главного привода в ШУЛБ (для LW 502)
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости при отсутствии сигналов от ДТО
53	Авария дверного привода в ШУЛБ (для LW 502)
54	Открыта «малая створка»
56	Не отключенное состояние пускателей привода дверей
57	Превышение контрольного времени ожидания ВКО при открывании дверей
58	Превышение контрольного времени ожидания ВКЗ при закрытии дверей
59	Превышение числа (8) реверсов привода дверей кабины лифта
59	Нахождение в режиме «Имитация погрузки»
60	Обрыв цепи датчика реверса
61	Обрыв цепей ДТО или ДЗ
62	Нарушение точного позиционирования кабины, т.е. пропадание сигнала ДТО во время открытия дверей («сползание кабины» с датчика ДТО)
63	Одновременное срабатывание ВКО и ВКЗ
64	Отсутствие сигнала от ВКЗ
65	Включен выключатель «15 кг» при отключенном выключателе «90%»
69	Разомкнута цепь реле безопасности (KV14) от УБЛ-КПД (для LW 502)
70	Нарушение контроля дверей шахты, т.е. не замкнуты контакты выключателей шахтной двери при открытии дверей кабины лифта
71	Замкнут замок дверей кабины при открытых дверях кабины
80	Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами
81	Нарушение обмена в сети
82	Обрыв линии связи между абонентами сети
93	Недостоверность части параметров рабочей группы
94	Включенное состояние реле тормоза KV11 до начала движения или после завершения движения (для LW 502E)
95	Отключенное состояние реле тормоза KV11 в начале движения (для LW 502E)
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (для LW 502E)
98	Сбой при считывании данных из матрицы
99	Отрицательный результат теста ППЗУ

