

Развитие версии грузового лифта.

В версиях с LW 8.1.1 W до LW 8.1.2.3 W предусмотрены два датчика ДТО при наличии проходной кабины и эти версии работают только с распашными ДК и ДШ.

1. LW 8.1.1 W от 25.10.07

Исходная версии для ШУЛМ-К4.

2. LW 8.1.1 W от 09.11.07

— При наличии 110% установлен запрет на движение в любом режиме работы лифта.

3. LW 8.1.1.3 W от 27.08.08

— Сигнал "СВОБОДНО" не формируется при наличии 110%.

— Включается гонг только 3 раза по 2 с при появлении первого из пачки вызовов

— Прекращается выдача гонга при появлении или наличии приказов.

— Увеличено контрольное время по замкам на открытие и закрытие с 2с до 4с.

— Введено мигание "Лифт здесь" и стрелок на табло в кабине по приезду на этаж и до полного завершения процедуры открытия и закрытия ДК и ДШ на этаже, положенной по алгоритму работы распашных ДК и ДШ.

— Авария А37 сделана невозможной для устранения возможности шунтирования KV14.

— Изменен алгоритм открытия дверей для внутреннего и смешанного управления: возможно сделать 1 поездку без открытия дверей. Необходимо открыть ДК и ДШ после каждой второй поездки. При наружном управлении: предоставлена возможность ездить без открытия дверей до бесконечности, однако, при открытии ДШ необходимо обязательно открывать ДК.

4. LW 8.1.1.4 W от 27.08.08

— Введена выдержка времени 5 с для смешанного управления на стоянке с закрытыми дверями (при условии, что двери не открывались) чтобы успеть открыть двери на этаже на котором их открывать не обязательно. По приезду на этаж "Занято" гаснет через 5 с после приезда.

5. LW 8.1.1.5 W от 10.12.08

— Увеличена задержка до 10 с при контроле открытия и закрытия замков.

— Увеличена задержка до 4 с при контроле ОШ.

6. LW 8.1.1.6 W от 10.12.08

— Предоставлена возможность в "Ревизии" открывать и закрывать замки от кнопки СТОП (авария 35) с крыши кабины в зоне ДТО без контроля времени.

— Ограничено число закрытий замков до 5-ти раз, после чего выставляется А58. Вне ДТО А58 выставляется сразу, т.к. замки все равно не закроются.

— По А57, А58 уменьшена задержка до 4 с, т.к. производятся неоднократные попытки закрытия или открытия замков в ДТО.

— Введена 3-х кратная попытка открытия замков.

7. LW 8.1.2 W, LW 8.1.2.1 W, LW 8.1.2.2 W

— Приказы при наличии сигнала "ЗАНЯТО" не фиксируются в том числе и при открытых ДК или ДШ.

— Алгоритм работы по открытию ДШ и ДК для внутреннего и смешанного управления сделан таким же, как для наружного управления, т.е. необходимо ждать открытия ДК только при открытии ДШ. Причем, ждать открытия ДК только после второго открытия ДШ. После первого открытия ДШ допустимо ехать дальше.

8. LW 8.1.2.3 W

— - Введен параметр П11, определяющий алгоритм выдачи гонга:

При значении равным «1» – гонг звучит постоянно, пока есть не обслуженные вызова. Во время движения звучание гонга прекращается.

При значении равным «0» - гонг звучит только 3 раза после получения первого из пачки вызова.

В версиях с LW 8.2.0 W и выше предусмотрен один датчик ДТО при наличии проходной кабины и работе с распашными ДК и ДШ и два датчика ДТО при работе с автоматическими ДК и ДШ.

1. LW 8.2.0 W от 01.10.09 (отличия от lw8.1.2.3)

— Разработана возможность работы с автоматическими ДК и ДШ:

1. ДК и ДШ открываются одновременно по приезду на этаж;

2. Закрываются двери по очереди – вначале на стороне А, затем после полного закрытия стороны А закрываются на стороне В.

3. Реверсирование ДК на одной из сторон проводится при условии: срабатывании фотореверса или механического реверса, если не собрались KV13, KV15 этой стороны.

4. Реверсирование обоих ДК проводится при условии: нажатия кнопки ДВЕРИ, если не собралось KV14, возникновение 110%

5. Для автоматических ДШ условием для запрета на закрытие ДК и ДШ являются: наличие 15 кг и отсутствие приказов, 110%, нажатие кн. Двери более 5 с, наличие препятствия в дверях (фотореверс).

6. "Свободно" формируется только при условии полного открытия автомат. ДК и ДШ и отсутствия 100%. При наличии 110% вкл. "Занято".

7. При нажатии кн.ДВЕРИ сбрасываются все имеющиеся приказы, вызова (только для смешанного управления) и цель

8. При отсутствии 15 кг сброс приказов (только для внутреннего и смешанного управления).

9. При наличии 15 кг сброс вызовов (только для смешанного управления).

— Для распашных ДК и ДШ исключен датчик ДТО-В. Наличие проходной двери определяется по открытым замкам с той или иной стороны.

2. LW 8.2.0.1 W от 26.01.10

— Исключена ОШ по авариям А31, А33 (для распашных дверей), аварии А1 - А20 при собранном соответствующем KV13 восстановимы.

— Выставляется признак наличия двери на стороне А или В после открытия одного из замков сразу, не ожидая 4 с. Но открытия второго замка все равно необходимо ждать 4 с, после чего отключается "Занято".

— Для автоматических дверей. Если принят приказ и начали закрываться двери, а человек вышел из кабины, то после полного закрытия дверей, они вновь откроются.

3. LW 8.2.1 W от 25.02.10 (спец-версия и только для распашных дверей)

— Для распашных ДК и ДШ в смешанном управлении (при работе от вызовов) "СВОБОДНО" формируется только при отсутствии 15 кг.

— При наличии 15 кг в смешанном управлении вызова не фиксируются.

— Фотореверс перенесен в точку Scan12, Ret2

— При установке смешанного управления в параметрах вводится два режима управления. При включении питания или перезапуске - управление лифтом только от кнопок вызовов вне зависимости от загруженности кабины. После переключения спец-

картой (Scan12, Ret3) управление только от приказов с сигнальным вызовом (перевод во внутреннее управление из кабины). При необходимости с помощью спец-карты перевод обратно в управление от вызовов.

4. LW 8.2.2 W от 17.03.11 (отличия от 8.2.0.1)

— Введена 3-х кратная попытка открыть и закрыть автомат. ДК при неполучении ВКО или ВКЗ в течении 15 с.

— Исключен датчик 15 кг и на работу лифта влияет только состояние датчика 110%.

— При установке в параметрах значения «смешанное управление» введена возможность переключения источника управления либо из кабины, либо с этажных площадок с помощью специального ключа, причем для всех видов дверей. При переключении питания или перезапуске – сохраняется зафиксированный ранее источник управления.

— Для «наружного управления со всех остановок» и только для автоматических ДК и ДШ введена обработка сигнала от кнопки «ХОД». По данной кнопке закрываются ДК и ДШ через 2с после ее нажатия и отпускания. Еще через 2 с после закрытия гаснет ЗАНЯТО. При «залипании» данной кнопки закрытия дверей не будет.

— Сигналы фотореверса и механического реверса (для автоматических ДК и ДШ) объединены в одной точке матрицы.

— Введен код аварии А75 по залипанию кнопки «Двери», а также код аварии А76 по залипанию кнопки «Ход».

5. LW 8.2.2 W от 20.06.11

— В смешанном управлении при работе от приказов по спец-карте восстановлена фиксация вызовов, т.е. вызова сделаны сигнальными, как во внутреннем управлении. Ранее вызова в этом случае не фиксировались вообще.

6. LW 8.2.3 W от 4.10.11

— Введен параметр ПЗ - тип применяемой ОШ матричная (0); резистивная (1).

— Введена авария А79 - сбой местоположения (только для резистивной ОШ).

— Введена обработка сигналов резистивной ОШ (Scan16(Ret6, Ret7)) при ПЗ=1

а). для распашных ДК и ДШ – по замку

б). для автоматических ДК и ДШ – по вторым контактам ДШ

— Введена А70 для распашных дверей (в зависимости от состояния KV16).

— Введена авария А84 в точку Sc16, Ret5

— Введено управление регулируемым главным приводом с частотным преобразователем EMOTRON

7. LW 8.2.3 W от 22.12.11

— Усилена защита от несанкционированного зависания системы в режимах НР и Ревизия

8. LW 8.2.3 W от 27.09.12

— Исключено сокращение выдержки времени на определение факта проникновения в шахту при открытии замков у распашных дверей при резистивной ОШ.

9. LW 8.2.3.1 W от 06.03.13

— Введена выдача сигнала прибытия в Scan6, Ind6 для устройства "ТОН"

10. LW 8.2.5 W от 04.05.17

— При остановке кабины вне зоны ДТО дотягивает до ближайшей остановки и при наличии 110%. При наличии 110% дотягивание производится только вниз, при этом корректировка этажа сбрасывается.

11. LW 8.2.5.1 W от 20.10.17

— Введен режим "Пожарная опасность" для лифтов с автоматическими дверями.

Датчик ПО нормально разомкнутый, точка в матрице Scan15, Ret4 (1 - нет ПО, 0 - есть ПО)

- Фотореверс подключить в отдельную точку: ДК-А - Scan13, Ret4; ДК-В - Scan11, Ret4;
- Введены аварии при обрыве фотореверса: А65 - на стороне А, А66 - на стороне В
- Для автоматических дверей по нажатию приказа или вызова текущего этажа закрыть двери (если открыты) или открыть (если закрыты).
- Одновременная выдача информации на параллельное и последовательное (Scan10, Ind7) табло местоположения

12.LW 8.2.5.2 W от 21.01.21

- Введен режим "Пожарная опасность" для лифтов с распашными дверями.