

Имеющиеся спец – версии.

Версия		Пояснения
СТАНЦИЯ ШУЛК С ПКЛ-17		
4312	-01	Пропущен 2-й этаж. Изменена индикация: 1, 3, 4,... Увеличено контрольное время по МС до 30 с. Вызова и приказы подключены подряд без пропуска 2 этажа - 3-й этаж на 2-ю остановку и т.д.
	-02	Пропущен 2,3,4 этаж. Этажи: 1, 5, 7, 8. Между 1 и 5 этажами около 15м. Увеличено контрольное время по БС до 20 с, по МС до 64 с Вызова и приказы подключены по проекту
	-03	Вызова и приказы подключены по проекту с пропуском 2 этажа - 3-й этаж на 3-ю остановку и т.д.
	-05	ОПП = 3 без поднятия движка Подвал
	-06	Пропущен 2-й и 3-й этажи. Вызова и приказы подключены по проекту с пропуском 2,3 этажей - 4-й этаж на 4-ю остановку и т.д.
	-07	Отмена разъезда, в зависимости от положения 1 движка ДИП - переключателя: вкл (0) - нет разъезда, выкл (1) - есть разъезд (оставить только подвижный пол, т.е. время стоянки в имитации погрузки по кнопке ДВЕРИ - 3 мин).
	-08	Косая шахта снизу. 1-й лифт : П, 1, 2... , 2-й лифт : 1, 2... остановки ОПП у всех лифтов = 2, Нижняя граница = 1 или = 2 по движку Подвал. - Парковка на определенный этаж, в зависимости от положения 1 движка ДИП: выкл. - парковка на 14 этаже, вкл. - парковка на 1 этаже. Любой свободный лифт паркуется на выбранный этаж вне зависимости от положения другого лифта или его отсутствия.
	-09	- Косая шахта снизу. 1-й, 2-й лифт : П2, П1, 1, 2... остановки 3-й лифт : П1, 1, 2... остановки. ОПП = 3 Нижняя граница = 1 (у 1-го и 2-го) и = 2 (у 3-го) по движку Подвал. - Парковка на определенный этаж. Зависимый лифт паркуется на 1 этаже (3-я остановка) Базовый лифт паркуется в зависимости от положения 1 движка ДИП - переключателя: выкл - парковка на 1 остановке, вкл - парковка на 3 остановке. Любой свободный лифт паркуется на выбранный этаж вне зависимости от положения другого лифта или его отсутствия (Оставить только подвижный пол, т.е. время стоянки в имитации погрузки по кнопке ДВЕРИ - 3 мин).
	-10	В режиме "ПОГРУЗКА" стоянка пустой кабины на верхних этажах снижена с 5 мин до 1 мин. После чего кабина спускается на ОПП.
СТАНЦИЯ ШУЛК(ШУЛР) С ПКЛ-32		
5023	-01	Запрещен разъезд. Усилена А80 (восстановимая). Введена А84 - контроль фаз напряжения, восстановимая (Scan17, RET0) При принудительном спуске на ОПП двери не открывать. При стоянке нескольких лифтов на одном этаже и при вызове с текущего этажа двери открывает только лифт с меньшим номером
	-02	
	-03	Все параметры стандартные и к памяти часов не обращаются. Отсутствует автоматизированная диспетчерская. Заблокирована

Версия	Пояснения
	функция ПАР.
-04	5023-03 + восстановлена связь с диспетчерской.
-05	5023-04 + При скорости 0,5 м/с уходить в ПО
-06	
-07	5023-01 + автоспуск на ОПП в администрации
-08	Наличие аварии А82 не передавать в диспетчерскую по каналу KV17
-09	
-10	5023-04 + Остановки 2,3 отсутствуют; Вызова и приказы подключены подряд; Увеличено время по БС и МС + изменена индикация 1,4,5,6...
5024	-02 5023-04 + Закомментированы аварии ШУЛБ. Увеличено время по МС до 40с. Спуск на ОПП сразу при появлении направления у лифта, стоящего на ОПП.
	СТАНЦИЯ ШУЛМ С ПКЛ-32
	<i>Не проходная кабина, ДЗ или импульсный датчик</i>
5051	-01 Доб кн В для вызова лифта с подвалом, чтобы спускаться в подвал - Кнопку подключать только к лифту, имеющему подвал. Кнопка подключена на вызов вверх 2 остановки.
	-04 высота м/у 1 и 2 остановками 35.5 м Необходимо : При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться
	-05 5 остановок; высота м/у 1 и 2 остановками 1.7 м Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	-06 2 подвала, вызова из подвалов приоритетнее, чем приказы и вызова остальных этажей. Приоритет задавать, только если лифт стоит.
	-07 автоспуск на ОПП в административном здании
	-09 вести режим работы ПЧ - тюнинг для частотника В данном режиме только включать КМЗ. Включение только после ввода пароля П2 = 4. При выходе из Контроль или при нажатии ВВЕРХ, или при появлении break отключается КМЗ.
	-10 Исключена А56 - обратная связь от привода дверей (станция ШУЛК)
5053	-01 Спец-версия для лифтов с эвакуацией
	-02 Бесшунтовая, на колесе 16 отверстий вместо 24.
	-03 Для безмашинного, старая ОЩ, ОПП = 4 с маркировкой "-1" Маркировка и Индикация : "-4", "-3", "-2", "-1"
	-04 Автоспуск начинать сразу после появления направления у лифта, стоящего на ОПП
5054	-02 2 остановки. высота м/у 1 и 2 остановками 23 м. При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться
	-03 Речевой информатор, MainFloor = -1 Маркировка и Индикация этажей: от "-4" или "-3" или "-2" до "-1" ОПП = от 2 до 4 с маркировкой "-1"

Версия	Пояснения
5067 -01	В дневное время работает в штатном режиме. При переводе БЗР в любой режим (утро, вечер, откл.) вызова и приказы только 1 и 6 этажа, с 2-5 этажей приказы и вызова игнорируются
-02	высокие этажи (высоким может быть любой этаж, один или несколько) При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
-03	Увеличено время ожидания А95 до 5 с
-04	Уменьшено время реакции на ловители
-05	При остановке ждать наложение тормоза 1,5 с. Если тормоз не наложится --> сразу отключать КМЗ, если наложится --> отключать через 1 с
-06	См. С620-06 (проходная кабина)
-07	-Ввод сервисно-ремонтного режима (СРР): (ручное управление ALTIVAR) (+ эвакуация + КЕВ + фотореверс + 2 ДТО)
-08	См. С620-08 (проходная кабина)
-09	Уменьшено время до 1 мин для спуска пустой кабины на ОПП в режиме «Погрузка»
-10	Заменен механизм двойного нажатия для вызова конкретного лифта на повторное нажатие вызова после приезда другого лифта и открытия им дверей.
-11	5067-07 + Складной щит, А68.
-12	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП и ниже. – Отмена имитации по кнопке двери. Возврат кабины на ОПП по ее освобождению.
-13	высокие этажи (высоким может быть любой этаж, один или несколько) При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
-14	Приоритет вызова с пятого этажа более высокий, чем с остальных этажей. При наличии вызова с 1 и 5 этажей остальные игнорируются. При П4(С6) = 0 отключается собирательная система по вызовам, т.е. лифт не останавливается на попутных вызовах, если едет по приказу.
-15	Пропущен 2 этаж у двух лифтов в группе. Необходимо снять шунт ДТО с пропущенного этажа. Подключение вызовов и приказов по проекту. (Этаж меняется сразу с 1 на 3 (движение вверх) и с 3 на 1 (движение вниз)).
-16	Может быть пропущен любой этаж в режиме Контроль. При этом в режимах НР и ПОГР этаж не обслуживается, а в режиме ППП должен обслуживаться
-17	При возникновении А39 возможно движение в режиме АВАРИЯ как вверх, так и вниз:

Версия	Пояснения
	1. Необходимо ОБЯЗАТЕЛЬНО вначале нажать ДЕБЛОКИРОВКА+ВВЕРХ 2. Затем возможно нажатие как ВВЕРХ , так и ВНИЗ (+ДЕБЛОКИРОВКА)
-18	Шунтовая. При срабатывании датчика 110% выдать сигнал гонга (в стандартной еще не выдается)
-19	Не уходить в «имитацию погрузки» при нажатии и удержании кнопки ДВЕРИ
-20	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП (от 2 до 9) или ниже. Зона приоритета вызовов от 1 до ОПП включительно. По приезде на ОПП при нажатии приказа выше ОПП и наличии вызова из подвала, лифт вначале опустится в подвал, а затем поедет по приказу. Исключение составляет случай, когда лифт уже идет из подвала по нескольким приказам
-21	Спуск (автоматический) на ОПП при отсутствии вызовов и приказов.
-22	Приоритет вызовов с 1 этажа перед приказами при стоянке лифта на 2 этаже.
-23	При отсутствии приказов вызов с 1 этажа имеет приоритет перед вызовами с других этажей
-24	5067-20 + У грузового лифта свои кнопки вызова. Нажатие на эту кнопку приводит к вызову только грузового лифта и считается двойным нажатием. При этом данные вызова по сети не передаются, грузовой лифт выходит из группы. При отсутствии данной группы вызовов грузовой лифт находится в группе и обрабатывает вызова, которые принимает по сети от других лифтов.
-25	В режиме «Утро» кабина ездит от 1 до 4 этажа. В остальных случаях кабина перемещается по всем этажам.
507	-01 Пропущен 2 этаж, шунт ДТО снят. Вызова и приказы подключены по проекту.
	-02 Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП (от 2 до 9) или ниже. Зона приоритета вызовов от 1 до ОПП включительно. Если в группе 2 лифта, то при выходе одного лифта из группы при езде по спец - вызову другой свободный спускается на ОПП.
	<i>Не проходная кабина, только импульсный датчик</i>
508	-01 Добавлен режим СРР в стандартную версию. Один ДТО определяет зону точной остановки.
	-03 Замена ПКЛ32-08 на ПКЛ32-06 для завода МЭЛ Матрица приведена в соответствие с версией «Мр5300-03» В НР после получения ВКЗ 1с ожидание замыкания 13,14,15 реле А59 разделена на 2 аварии: А59 (13, 15 реле) и на А74 (14 реле).
	-04 При включении режима «Утро» все свободные лифты спускаются на 1 этаж автоматически.
509	-01 высокие этажи (высоким может быть любой этаж, один или несколько)

Версия	Пояснения
	При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
-02	Группа из двух лифтов. В режиме ожидания один всегда на первом , второй всегда на восьмом . Если включен только один, то стоит там, где остановился.
-03	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП и ниже. Вызова подвальных этажей определять как вызова вверх, чтобы сначала спускался на крайний этаж. При езде вверх останавливался по остальным вызовам подвальных этажей.
-04	Режим « Сейсмическая опасность »
-05	Автоматический спуск всех свободных лифтов на 1 этаж. Стоянка в режиме ожидания только на первом этаже.
-06	Модернизация контакторного шкафа в регулируемый без переделки схемы шкафа путем замены платы контроллера и программного обеспечения.
-07	Вызов грузового лифта с помощью удержания кнопки вызова в течение 3с до момента начала мигания индикатора кнопки вызова. Это означает, что вызов грузового лифта принят к исполнению. При наличии другого лифта на этаже и повторном нажатии мигающей кнопки данный лифт откроет двери.
-08	Группа из двух лифтов. В режиме ожидания один всегда на первом , второй всегда на десятом . Если включен только один, то стоит там, где остановился. Парковка у ведущего лифта на первом, а у ведомого – на десятом. При условии, что на этом этаже не стоит другой лифт или уже туда не едет.
-09	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП (от 2 до 9) или ниже. Зона приоритета вызовов от 1 до ОПП включительно. По приезде на ОПП при нажатии приказа выше ОПП и наличии вызова из подвала, лифт вначале опустится в подвал, а затем поедет по приказу. Исключение составляет случай, когда лифт уже идет из подвала по нескольким приказам
-11	Группа из двух лифтов. В режиме ожидания один всегда на первом , второй всегда на другом этаже парковки, который задается в П7. Парковка у ведущего лифта на первом, а у ведомого – на другом этаже . При условии, что на этом этаже не стоит другой лифт или уже
-12	с установкой устройства ES 42 для спец-карты в кабине (всего 9 остановок) При включении ES 42 все приказы сбрасываются, лифт переходит в Погрузку (без спуска на 1 этаж по истечении 5 мин) и стоит пока не получит новый приказ. При отключении ES 42 лифт переходит в Нормальный режим и

Версия	Пояснения	
		обслуживает приказы и вызова.
	-13	В режиме "УТРО": - Не останавливаться на 2 этаже (исключить кнопку приказа и вызова) - При освобождении кабины совершать обязательный спуск на 1 этаж - Реагировать на вызова вверх только при движении кабины вверх
	-14	Один из лифтов стоит в режиме ожидания на 1 этаже, другой - на второй парковке (задается номер этажа параметром П7), третий - на третьей парковке (задается номер этажа параметром П5).
	-15	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП (от 2 до 9) или ниже. Зона приоритета вызовов от 1 до ОПП включительно. По приезде на ОПП при нажатии приказа выше ОПП и наличии вызова из подвала, лифт вначале опустится в подвал, а затем поедет по приказу. Исключение составляет случай, когда лифт уже идет из подвала по нескольким приказам
510	-01	В режиме УТРО при наличии вызова с 1 этажа и отсутствии приказов выше текущего этажа, кабина едет вниз, игнорируя все вызова и приказы ниже.
	-02	При наличии вызова с 1-ой остановки (-1этаж) пустая кабина движется на 1-ю остановку, игнорируя попутные вызовы. Однако, если есть вызовы выше, то вначале обслуживаются они.
511	-01	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП и ниже. Вызова подвальных этажей определять как вызова вверх, чтобы сначала спускался на крайний этаж. На ОПП кнопки вызова ↓ и ↑. Вызов ↓ на ОПП видит только грузовой лифт, остальные лифты игнорируют
P5300	-03	ПКЛ32-08, 2 ДТО, выравнивание кабины. Вызов грузового при повторном нажатии вызова.
P5301	-03	ПКЛ32-08, 2 ДТО, выравнивание кабины. Вызов грузового при удержании кн. Вызова.
		<i>Проходная кабина, , только импульсный датчик</i>
6203	-01	Добавлен режим СРР в стандартную версию. Один ДТО определяет зону точной остановки.
	-02	между 1 и 2 этажами короткое расстояние . Начинать движение при поэтажном разъезде на МС.
621	-01	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП и ниже. Вызова подвальных этажей определять как вызова вверх, чтобы сначала спускался на крайний этаж. На ОПП кнопки вызова ↓ и ↑. Вызов ↓ на ОПП видит только грузовой лифт, остальные лифты игнорируют
	-02	1 <-> 2 этаж короткий (расстояние 0,8м). При поездке на этом этаже (с 1 на 2 и наоборот) начинать движение на МС, а не на БС
	-04	В режиме УТРО все лифты в группе стоят в режиме ожидания на 1 этаже

Версия	Пояснения	
	ГРУЗОВОЙ ЛИФТ	
8123	-01	высота м/у 1 и 2 остановками 1.1 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	-02	Высота м/у 2 и 3 остановками 1.1 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
8251	-01	Низкий второй этаж (расстояние 0.5 м) Между 1 и 2 этажом тормозить от первого ДЗ, а не от второго.
	-02	Только для лифта самостоятельного пользования . Режим смешанного управления. При включении питания – смешанное управление – работа по вызовам и приказам. При использовании ключ – карты перевод во внутреннее управление. При повторном использовании ключ – карты перевод в смешанное управление. Режим «Пожарная опасность».
	-03	Высокий этаж (один или несколько). При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
	-04	1. Высокие этажи (один или несколько). При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться 2. Низкий второй этаж . Высота м/у 1 и 2 остановками 1.1 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	-05	8251-02 + Закрывать автоматические ДК через время, заданное в параметре П8 (от 4 до 20с)
	-06	2 этажа. 1-ый на сторону А и В, 2-ой на сторону А. При приезде на 1 этаж по вызову – открытие дверей на ту сторону, где нажата кнопка вызова. При приезде на 1 этаж по приказу – открытие дверей на обе стороны. Вызов 1-ой остановки на стороне В – перенести на вызов 3-ей остановки.
	-08	При нажатии кнопки ДВЕРИ уходить в имитацию погрузки. Выход по приказу или через время, заданное в параметре П9. После закрытия дверей на 1 этаже (2-я остановка) и отсутствии вызовов и приказов в течение 5 мин отправить кабину на 2 этаж (3-я остановка).
	-09	8251-05 + При стоянке лифта на 2 остановке (1 этаж) после закрытия дверей при отсутствии вызовов и приказов через 5 мин отправить кабину на 3 остановку (2 этаж).
	-11	8251-05 + Пока открыты двери введен приоритет приказов перед вызовами. Зафиксированные вызовы мигают. При выборе цели кнопка вызова на этом этаже перестает мигать, горит ровно.
	-12	8251-11 + Введена в работу кнопка ХОД для смешанного управления
	-13	8251-12 + Объединить лифты в группу.
8252	-02	Низкий пролет 2-3 этаж (700мм). Тормозить от 1-го ДЗ, а не от 2-го.