

Коды аварий для станций типа ШУЛМ

| Код | Описание аварийной ситуации |
|-----|--|
| 1 | Несанкционированное открытие одной двери шахты при нахождении кабины не в точной остановке, или во время движения кабины. |
| 2 | Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках |
| 3 | Неисправность устройства охраны шахты на плате ПЗМП. |
| 33 | Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключатель ДШ) при закрытых дверях. Возникает при размыкании KV13 или выключателя ДШ, если двери были закрыты, а команды на открытие не поступало. |
| 34 | Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключателя ДШ) при открытых дверях. |
| 35 | Разомкнута цепь реле контроля аппаратов безопасности (кроме ловителей и люка кабины). При открытии дверей кабины принудительно отключается реле KV14 для контроля отсутствия заваривания его контактов |
| 36 | Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии (кроме режима «Ревизия»). |
| 39 | Сработал выключатель ловителей на крыше кабины (по истечении 1с). |
| 40 | Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение). |
| 41 | Ошибочное срабатывание (отключение) датчика нижней остановки (кабина не на нижней остановке, заданной в параметре П11). |
| 42 | Ошибочное срабатывание (отключение) датчика верхней остановки (кабина не на верхней остановке, заданной в параметре П12). |
| 43 | Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины. |
| 44 | Заваривание контактов реле тормоза KV11 после остановки кабины, или реле включения пускателя главного привода KV3 после остановки кабины (при наличии преобразователя частоты). |
| 45 | Не включение реле тормоза KV11 после начала движения кабины, или не включение реле главного привода KV3 после начала движения кабины (при наличии преобразователя частоты). |
| 46 | Открыт люк в крыше кабины (по истечении 1с). |
| 47 | Превышение контрольного времени (2 с) отсутствия сигналов от импульсного датчика во время движения (при наличии импульсного датчика). |
| 48 | Четырехкратная неудачная попытка пуска кабины из ДТО. |
| 49 | Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании (при наличии датчика замедления). |
| 50 | Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления). |
| 52 | Превышение контрольного времени движения на малой скорости (заданного в параметре П6) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления). |
| 54 | Открыта “малая створка”.. |
| 55 | Нажата кнопка «Двери» более 5 с. |
| 56 | Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта по срабатыванию сигнала РЕВ.Д. |
| 57 | Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО при открывании дверей. |
| 58 | Превышение контрольного времени ожидания включения ВКЗ при закрывании дверей. |
| 59 | Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта при несрабатывании реле KV13 (или выключателя ДШ), KV14 или KV15 (или выключателя ДК) при закрытии дверей. |
| 60 | Обрыв цепи выключателя реверса дверей кабины лифта. |
| 61 | Одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ. |
| 62 | Нарушение точного позиционирования кабины. Возникает при пропадании сигнала от датчика ДТО в процессе открывания дверей. |

| Код | Описание аварийной ситуации |
|-----|---|
| 63 | Одновременное срабатывание ВКО, ВКЗ. |
| 64 | Пропадание сигнала ВКЗ во время движения или при стоянке с закрытыми дверями в точной остановке. |
| 65 | Наличие сигнала "90%" без сигнала "15кг". |
| 66 | Наличие сигнала "110%" без сигнала "90%". |
| 67 | Разомкнут контакт фотореверса более 1 мин. |
| 70 | Не замкнуты контакты выключателей шахтной двери, контролирующей проникновение в шахту при открытии дверей лифта. Возникает при наличии сигналов ДШ1, ДШ2 и наличии сигнала ВКО (по истечении 0,5 с). |
| 71 | Замкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15 или выключателя ДК) при открытых дверях кабины. |
| 72 | Разомкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15 или выключателя ДК) при закрытых дверях кабины. |
| 73 | Замкнута цепь реле безопасности (KV14) при открытых дверях кабины. |
| 79 | Сбой местоположения. Сбой местоположения фиксируется при наезде на ДКН или ДКВ со значением текущего этажа, не соответствующему заданному значению в параметрах П11 или П12, этаж корректируется. Также сбой фиксируется на остановке в ДТО со значением текущего этажа, соответствующему заданному значению в параметрах П11 или П12, но при отсутствии ДКН или ДКВ. В этом случае лифт совершает корректировочный рейс до ДКН. После восьми сбоев формируется авария. |
| 80 | Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами. |
| 81 | Нарушение обмена в сети. |
| 82 | Обрыв линии связи между абонентами сети (группы лифтов). |
| 83 | Пропадание напряжения 110 В. Возникает только при закрытых дверях шахты и кабины. |
| 84 | Обрыв фаз питающей сети или нарушение их чередования. |
| 85 | Неисправность источника бесперебойного питания (только для шкафа с устройством аварийной эвакуации пассажиров) |
| 86 | Наличие утечки диодов в матрице (при наличии платы контроля матрицы). |
| 87 | Несоответствие значений количества импульсов при проведении калибровки вверх и вниз (при наличии импульсного датчика). |
| 88 | Несоответствие значений нижней и верхней остановки, просчитанных при проведении калибровки, значениям параметров П11 и П12 (при наличии импульсного датчика). |
| 89 | Недостоверность значений калибровки шахты или их отсутствие (при наличии импульсного датчика). |
| 90 | Не отключен режим "Монтажной ревизии и аварии". |
| 91 | Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны. |
| 93 | Недостоверность части параметров рабочей группы. |
| 94 | Включенное состояние реле тормоза KV19 до начала движения или после завершения движения (при наличии преобразователя частоты). |
| 95 | Отключенное состояние реле тормоза KV19 в начале движения (при наличии преобразователя частоты). |
| 96 | Неготовность к работе частотного преобразователя (при наличии преобразователя частоты). |
| 97 | Отсутствие питания в матрице. |
| 98 | Сбой при считывании данных из матрицы. |
| 99 | Отрицательный результат теста памяти программ микропроцессора. |