

Коды аварий для станций типа ШУЛМ

Код	Описание аварийной ситуации
1	Несанкционированное открытие одной двери шахты при нахождении кабины не в точной остановке, или во время движения кабины.
2	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках
3	Неисправность устройства охраны шахты на плате ПЗМП.
33	Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключатель ДШ) при закрытых дверях. Возникает при размыкании KV13 или выключателя ДШ, если двери были закрыты, а команды на открытие не поступало.
34	Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключателя ДШ) при открытых дверях.
35	Разомкнута цепь реле контроля аппаратов безопасности (кроме ловителей и люка кабины). При открытии дверей кабины принудительно отключается реле KV14 для контроля отсутствия заваривания его контактов
36	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии (кроме режима «Ревизия»).
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины (по истечении 1с).
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение).
41	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика нижней остановки (кабина не на нижней остановке, заданной в параметре П11).
42	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика верхней остановки (кабина не на верхней остановке, заданной в параметре П12).
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины.
44	Заваривание контактов реле тормоза KV11 после остановки кабины, или реле включения пускателя главного привода KV3 после остановки кабины (при наличии преобразователя частоты).
45	Не включение реле тормоза KV11 после начала движения кабины, или не включение реле главного привода KV3 после начала движения кабины (при наличии преобразователя частоты).
46	Открыт люк в крыше кабины (по истечении 1с).
47	Превышение контрольного времени (2 с) отсутствия сигналов от импульсного датчика во время движения (при наличии импульсного датчика).
48	Четырехкратная неудачная попытка пуска кабины из ДТО.
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании (при наличии датчика замедления).
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления).
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости (заданного в параметре П6) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления).
54	Открыта «малая створка»..
55	Нажата кнопка «Двери» более 5 с.
56	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта по срабатыванию сигнала РЕВ.Д.
57	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО при открывании дверей.
58	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКЗ при закрывании дверей.
59	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта при несрабатывании реле KV13 (или выключателя ДШ), KV15 (или выключателя ДК) при закрытии дверей.
60	Обрыв цепи выключателя реверса дверей кабины лифта.
61	Одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ.
62	Нарушение точного позиционирования кабины. Возникает при пропадании сигнала от датчика ДТО в процессе открывания дверей.

Код	Описание аварийной ситуации
63	Одновременное срабатывание ВКО, ВКЗ.
64	Пропадание сигнала ВКЗ во время движения или при стоянке с закрытыми дверями в точной остановке.
65	Наличие сигнала “90%” без сигнала “15кг”.
66	Наличие сигнала “110%” без сигнала “90%”.
67	Разомкнут контакт фотореверса более 1 мин.
70	Не замкнуты контакты выключателей шахтной двери, контролирующей проникновение в шахту при открытии дверей лифта. Возникает при наличии сигналов ДШ1, ДШ2 и наличии сигнала ВКО (по истечении 0,5 с).
71	Замкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15 или выключателя ДК) при открытых дверях кабины.
72	Разомкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15 или выключателя ДК) при закрытых дверях кабины.
73	Замкнута цепь реле безопасности (KV14) при открытых дверях кабины.
74	8 реверсов по KV14
79	Сбой местоположения. Сбой местоположения фиксируется при наезде на ДКН или ДКВ со значением текущего этажа, не соответствующему заданному значению в параметрах П11 или П12, этаж корректируется. Также сбой фиксируется на остановке в ДТО со значением текущего этажа, соответствующему заданному значению в параметрах П11 или П12, но при отсутствии ДКН или ДКВ. В этом случае лифт совершает корректировочный рейс до ДКН. После восьми сбоев формируется авария.
80	Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами.
81	Нарушение обмена в сети.
82	Обрыв линии связи между абонентами сети (группы лифтов).
83	Пропадание напряжения 110 В. Возникает только при закрытых дверях шахты и кабины.
84	Обрыв фаз питающей сети или нарушение их чередования.
85	Неисправность источника бесперебойного питания (только для шкафа с устройством аварийной эвакуации пассажиров)
86	Наличие утечки диодов в матрице (при наличии платы контроля матрицы).
87	Несоответствие значений количества импульсов при проведении калибровки вверх и вниз (при наличии импульсного датчика).
88	Несоответствие значений нижней и верхней остановки, просчитанных при проведении калибровки, значениям параметров П11 и П12 (при наличии импульсного датчика).
89	Недостоверность значений калибровки шахты или их отсутствие (при наличии импульсного датчика).
90	Не отключен режим “Монтажной ревизии и аварии”.
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны.
93	Недостоверность части параметров рабочей группы.
94	Включенное состояние реле тормоза KV19 до начала движения или после завершения движения (при наличии преобразователя частоты).
95	Отключенное состояние реле тормоза KV19 в начале движения (при наличии преобразователя частоты).
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (при наличии преобразователя частоты).
97	Отсутствие питания в матрице.
98	Сбой при считывании данных из матрицы.
99	Отрицательный результат теста памяти программ микропроцессора.