

Параметры рабочей группы lw319, lw500

Параметр	Значение по умолчанию	Стандартные значения	Мин.	Макс.	Шаг изм.
П1. Восстановление значений	0	0	0	1	1
П2. Пароль	—	—	1	255	1
П3. Режим ведения истории аварий	0	0	0	1	1
П4. Время срабатывания защиты “Блокировка привода дверей”, с	15,0	15,0	1,0	65,0	1,0
П5. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на БС”, с	8,0	8,0 / 20,0	1,0	65,0	1,0
П6. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на МС”, с	20,0	20,0 / 40,0	1,0	65,0	1,0
П7. Продолжительность стоянки после реверса привода дверей, с	3,0	3,0	1,0	65,0	1,0
П8. Продолжительность стоянки, с	4,0	4,0 / 10,0	1,0	65,0	1,0
П9. Продолжительность режима имитации погрузки, мин	10,0	10,0	1,0	10,0	1,0
П10-11. (резерв)	—	—	—	—	—
П12. Верхняя граница рабочей зоны	0	0	0	32	1
П13. Необслуживаемая посадочная площадка	0	0	0	32	1
П14. Протокол связи с диспетчерской	0	0	0	1	1
П15-50. (резерв)	—	—	—	—	—
П51-82. Номера этажей посадочных площадок с 1 по 32	от 1 до 32	от 1 до 32 / от П до 31	описание см. далее по тексту		

Коды аварий lw319, lw500

1-32	Несанкционированное открытие дверей шахты на данной площадке
33	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках
34	Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты и кабины (KV13)
	Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты и кабины (KV13)
35	Разомкнута цепь реле безопасности (KV14)
36	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии
37	Сработал выключатель слабины тяговых канатов на крыше кабины
38	Разомкнут замок дверей кабины
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки
41	Ошибочное срабатывание датчика нижней остановки (не на 1 остановке)
42	Ошибочное срабатывание датчика верхней остановки (на 1 остановке)
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины
44	«Заклинивание» пускателей главного привода.
45	Не включенное состояние пускателей главного привода
46	Открыт люк в крыше кабины
49	Блокировка главного привода на большой скорости (1) (неисправность ДЗ)
50	Блокировка главного привода на большой скорости (2) (неисправность ДТО)
51	Авария главного привода (для ШУЛБ)
52	Блокировка главного привода на малой скорости
53	Авария дверного привода (для ШУЛБ)
54	Открыта «малая створка»
56	«Заклинивание» пускателей привода дверей
57	Блокировка привода дверей кабины лифта при открывании дверей
58	Блокировка привода дверей кабины лифта при закрытии дверей
59	Превышение числа реверсов привода дверей кабины лифта
60	Обрыв цепи датчика реверса
61	Обрыв цепей ДТО или ДЗ
62	Нарушение точного позиционирования кабины
63	Одновременное срабатывание ВКО и ВКЗ
64	Отсутствие сигнала от ВКЗ
65	Наличие 90% без 15 кг
69	Разомкнута цепь реле безопасности (KV14) от УБЛ-КПД
70	Нарушение контроля дверей шахты
71	Неверное срабатывание выключателя замка дверей
80	Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами
81	Нарушение обмена в сети
82	Обрыв линии связи между абонентами сети
94	Включенное состояние реле тормоза KV11 до начала движения или после завершения движения (для EMOTRON)
95	Отключенное состояние реле тормоза KV11 в начале движения (для EMOTRON)
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (для EMOTRON)
97	Обрыв фаз главного привода (для КЕВ)
98	Сбой при считывании данных из матрицы
99	Отрицательный результат теста ППЗУ

