

Имеющиеся спец – версии.

Версия		Пояснения
СТАНЦИЯ ШУЛК С ПКЛ-17		
430	0-1	Изменена индикация номеров этажей: 1,3,4,5 вместо 1,2,3,4
	0-2	1-й лифт : П,1,2,3...12 остановки; 2-й лифт : 1,2,3...12 остановки. Группа работает для 1,2...12 этажей, П обслуживает только 1-й лифт. Увеличение числа лифтов не ведет к изменению версии
	0-3	
	0-5	1-й лифт : П1,П2,1,2,3...12 остановки; 2-й лифт : 1,2,3...12 остановки. У всех лифтов ОПП - 3 остановка и отсутствуют 4 и 5 остановки. Вызова и приказы подключены подряд без пропуска этажей. Езда в подвал по приказу П1 и П2 только при вставленном спец.ключе(КПР)
	0-6	1-й лифт : -2,-1,1,2,3...8 остановки; 2-й лифт : 1,2,3...8 остановки. Группа работает для 1,2...8
	0-8 0-9	430-02 + - движок б: выкл (1) - 630кг (парковка на 14 этаже), вкл (0) - 400кг (парковка на 1 этаже)
4301	0-1	отсутствует 2 остановка. Вызова подключены подряд. Изменена индикация 1,3,4...,7. Увеличено время БС - 12с, МС - 40с
	0-2	Группа из 2-х лифтов: 1-й – 1,2,...,13 2-й – П,1,...,13. ОПП = 1 эт.
	0-4	отсутствует 2 остановка. вызова подключены правильно. на 1 этаже на 1 остановку, на 3 этаже на 3 остановку и т.д.
431	0-1/1	изменена индикация остановок: 1,2,3,5,7,9,11,13,15. увеличено время по БС и МС до 20с и 40с
	0-1/2	изменена индикация остановок: 1,2,4,6,8,10,12,14,16. увеличено время по БС и МС до 20с и 40с
	0-2	отсутствует 2 остановка. вызова подключены правильно. на 1 этаже на 1 остановку, на 3 этаже на 3 остановку и т.д.
	0-3	Европейский вариант. Нет вторых контактов ДШ (исключены аварии 1-33) Нет сигнала замка (нет реверса по замку и аварий по замку)
	0-4	431-02 + увеличено время по БС и МС до 15с и 40с
	0-5	1-й лифт : П,1,2,3... остановки (движок б поднят); 2-й лифт : 1,2,3... остановки. Группа, косая шахта снизу.
	0-6	Изменена индикация: -2, -1, 1, 2, 3, 4. Изменен ОПП = 3
	0-7	отсутствует 2 остановка. Вызовы подключены подряд. Изменена индикация 1,3,4...,7
	0-8	Больничной вариант с перевозкой пожарных подразделений/ Ключ КПР - перевозка ПП на старом месте Ключ КПБ - перевозка больных Scan11,Ret3
	0-9	431-03+ При 110% в Пожаре двери не закрываются! При возникновении аварии в режиме Пожар в ДТО открыть двери.
	0-11	пропущены этажи 2 и 3, датчики сняты, ВЫЗ,ПРИ и ДШ подкл. по проекту (1-1,4-4,5-5), высота этажа = 3 ==>. по БС и МС =16 и 40с.
	0-14	3 лифта в группе, у двух - нет 2-го эт, у одного - все остановки и движок 5 поднят (индикац без подвала), ОПП=1, датчики и шунты - по проекту у всех, кроме ДТО 2-го эт. и ДЗ рядом со 2-м эт. для двух лифтов без 2-го этажа. Время по БС/МС не увеличено.

0-15	отсутствует 2 остановка. Вызовы подключены подряд. Изменена индикация 1,3,4...,13
0-21	1-й лифт : -2.-1,1,2,3... остановки (движок 6 поднят); 2-й лифт : 1,2,3... остановки. Группа, косая шахта снизу. Общее число остановок = 10.
0-22	1-й лифт : -1,1,2,3... остановки (движок 6 поднят); 2-й лифт : 1,2,3... остановки. Группа, косая шахта снизу. Общее число остановок = 14.
0-23	Одиночный лифт 10 ост., ОПП=2, 1м/с. Пропущены ост: 1 (подвал), 3-7 и 9, т.е. между 2 и 8 ост. 20м. Вызовы, приказы и ДШ - подключены по проекту. Шунты ДЗ, ТО на отсутствующих остановках сняты. Индикация: 1,7,9. ДКН - 1ост. Увел время блокир. БС - 24с, МС - 90с. Блокировка вызовов и приказов на 1, 3-7 и 9ост. На 1 ост (подвал) – Лифт в НР не приезжает, ДК не открывает.
0-24 0-25	Одиночный лифт на 6 эт., ОПП=1, 1м/с. Пропущены эт. 2 и 3, т.е. между 1 и 2 ост. 9.6м. Вызовы, приказы и ДШ - подключены подряд. Шунты ДЗ, ТО на 2 и 3 эт сняты. Индикация: 1,4,5,6 Увел время блокировки БС -12сек, МС -40сек
0-26	431-02+ Увел время блокировки БС -10сек, МС -30сек
0-27	Уменьшено время стоянки на этаже для адм. лифта до 3 сек
0-28	1-й лифт : П,1,2,3...16 остановки (движок 5 поднят); 2-й лифт : 1,2,3...16 остановки. Пропущены 3 и 4 остановки (2 и 3 этаж).
0-29	Одиночный лифт на 17 эт., ОПП=1, 1м/с. Пропущены эт. 2 и 3, т.е. между 1 и 2 ост. 16м. Вызовы, приказы и ДШ - подключены подряд. Шунты ДЗ, ТО на 2 и 3 эт сняты. Индикация: 1,4,5,6...17 Увел время блокировки БС -20сек, МС -70сек
0-30	1-й лифт : П,1,2,3...17 остановки (движок 5 поднят); 2-й лифт : 1,2,3...17 остановки. Пропущена 3 остановка (2 этаж).
0-31	- Запрещен разъезд - А84 - контроль фаз напряжения, восстанавливаемая (Scan11, RET1) - При принудительном спуске на ОПП двери не открывать - При стоянке нескольких лифтов на одном этаже и при вызове с текущего этажа двери открывает только лифт с меньшим номером lw 4.3.1.31-1 (ОПП в зависимости от положения движка подвал) lw 4.3.1.31-2 (ОПП всегда 1 остановка)
0-36	Жилье, группа из 3лифтов. На 16 этаже - доп. кнопка вызова вверх на 16 этаж. Приоритетный вызов вверх с 16 этажа: у лифта с целью = 16этаж (или у всех- до выбора этой цели!) и этажом < >16 прекращение обслуживания вызовов вниз и фиксирования новых приказов. На 16 эт. при открывании ДК - убрать вызов вверх с 16 этажа, перевод в "ПОГР" лифта с целью = 16этаж. Если на 16 этаже в теч 5 мин пустой лифт => выход из "ПОГР", снятие приоритета и вызова на 16этаж. Если не пуст и приказы => выход из "ПОГР" после обслуживания первого приказа.
0-37	Вызова, приказы и ДШ - по проекту, шунты ДЗ и ДТО 2 ост сняты, 1 м/с, этаж 3.5м, увеличено время БС - 10сек, МС - 30 сек
1-0	Изменена маркировка (индикация) этажей: 0,1,2,3,4
1-1	Нет 2 остановки, по 4 движку вместо подвала увеличить время с 8.0/20.0 до 15.0/30.0

	1-2	Изменена индикация -2, -1, 1, 2, 3, 4. ОПП = 3
	1-5	отсутствует 2 остановка. Вызовы подключены подряд. Изменена индикация 1,3,4...,16. Увеличены контрольные времена движения на БС - до 10 и МС - до 40
	1-6	9 остановок с межэтажными расстояниями 12 - 15 м. Увеличено время по БС до 20 с, а по МС - до 70 с
	1-8	_____
	1-9	Группа из 2-х лифтов: 1-й – 1,2,...,12 2-й – П,1,...,12. ОПП = 1 эт.
	2-0	Изменена индикация: 1, 1А, 2, 3, 4, 5.
4312	01	Пропущен 2-й этаж. Изменена индикация: 1, 3, 4,... Увеличено контрольное время по МС до 30 с. Вызова и приказы подключены подряд без пропуска 2 этажа - 3-й этаж на 2-ю остановку и т.д.
	02	Пропущен 2,3,4 этаж. Этажи: 1, 5, 7, 8. Между 1 и 5 этажами около 15м. Увеличено контрольное время по БС до 20 с, по МС до 64 с Вызова и приказы подключены по проекту
	0-3	Вызова и приказы подключены по проекту с пропуском 2 этажа - 3-й этаж на 3-ю остановку и т.д.
	0-4	
	05	ОПП = 3 без поднятия движка Подвал
	06	Пропущен 2-й и 3-й этажи. Вызова и приказы подключены по проекту с пропуском 2,3 этажей - 4-й этаж на 4-ю остановку и т.д.
	07	Отмена разъезда, в зависимости от положения 1 движка ДИП - переключателя: вкл (0) - нет разъезда, выкл (1) - есть разъезд (оставить только подвижный пол, т.е. время стоянки в имитации погрузки по кнопке ДВЕРИ - 3 мин).
	08	Косая шахта снизу. 1-й лифт : П, 1, 2... , 2-й лифт : 1, 2... остановки ОПП у всех лифтов = 2, Нижняя граница = 1 или = 2 по движку Подвал. - Парковка на определенный этаж, в зависимости от положения 1 движка ДИП: выкл. - парковка на 14 этаже, вкл. - парковка на 1 этаже. Любой свободный лифт паркуется на выбранный этаж вне зависимости от положения другого лифта или его отсутствия.
	09	- Косая шахта снизу. 1-й, 2-й лифт : П2, П1, 1, 2... остановки 3-й лифт : П1, 1, 2... остановки. ОПП = 3 Нижняя граница = 1 (у 1-го и 2-го) и = 2 (у 3-го) по движку Подвал. - Парковка на определенный этаж. Зависимый лифт паркуется на 1 этаже (3-я остановка) Базовый лифт паркуется в зависимости от положения 1 движка ДИП - переключателя: выкл - парковка на 1 остановке, вкл - парковка на 3 остановке. Любой свободный лифт паркуется на выбранный этаж вне зависимости от положения другого лифта или его отсутствия (Оставить только подвижный пол, т.е. время стоянки в имитации погрузки по кнопке ДВЕРИ - 3 мин).
	10	В режиме "ПОГРУЗКА" стоянка пустой кабины на верхних этажах снижена с 5 мин до 1 мин. После чего кабина спускается на ОПП.
	11	

СТАНЦИЯ ШУЛК(ШУЛР) С ПКЛ-32		
319	0-4	- два подвальных этажа; ОПП 3 остановка; - маврировка остановок: -2, -1, 1, 2, ..., 23
	0-5	При наличии пассажира в кабине двери закрываются только при поступлении приказа.
	0-6	Жилье+БЗР, при установке переключателя в режим "УТРО" любой свободный лифт спускается на 1 этаж.
	0-7	Исключить м/сх DALLAS. В стандартных параметрах установить скорость 1.6 м/с, контрольное время по МС = 40 с
502	0-1	Пропущен 2 этаж, но вызова и приказы подключены подряд. При установке стандартного набора (П1) в параметры П51 -П82 записываются значения 1, 3, 4, ..., 32
	0-2	Высота м/у 1 и 2 этажами 1.4 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го.
	0-3	
	0-4	Этажи - П,1,2,3,4. Высота между П и 1эт.= 1.5м, 1 и 2эт.= 1.3м. Необходимо на низких этажах тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	0-5	Больница с перевозкой пожарных подразделений. КПП на старом месте, КПБ (ключ перевозки больных) на другом: SC17, RET0
5022	01	Установлена доп. кнопка вызова на ОПП для вызова лифта для поездки в подвал, которая подключена только к данному лифту. Имеется дополнительная экспресс-зона у всех лифтов (П7).
5023	01	Запрещен разезд. Усилена А80 (восстановимая). Введена А84 - контроль фаз напряжения, восстановимая (Scan17, RET0) При принудительном спуске на ОПП двери не открывать. При стоянке нескольких лифтов на одном этаже и при вызове с текущего этажа двери открывает только лифт с меньшим номером
	02	
	03	Все параметры стандартные и к памяти часов не обращаются. Отсутствует автоматизированная диспетчерская. Заблокирована функция ПАР.
	04	5023-03 + восстановлена связь с диспетчерской.
	05	5023-04 + При скорости 0,5 м/с уходить в ПО
	06	
	07	5023-01 + автоспуск на ОПП в администрации
	08	Наличие аварии А82 не передавать в диспетчерскую по каналу KV17
	09	
	10	5023-04 + Остановки 2,3 отсутствуют; Вызова и приказы подключены подряд; Увеличено время по БС и МС + изменена индикация 1,4,5,6...
5024	01	
	02	5023-04 + Закомментированы аварии ШУЛБ. Увеличено время по МС до 40с. Спуск на ОПП сразу при появлении направления у лифта, стоящего на ОПП.

СТАНЦИЯ ШУЛМ С ПКЛ-32**Не проходная кабина***Только шунты ДЗ*

503	01	7 этажей; ОПП = 2; Индикация 1,2,3,...,7, высота м/у 1 и 2 этажами 1.3 м Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	02	17 этажей; ОПП = 2; Индикация Р,1,2,3,...,16, Для работы необходимо только установить СНП
5032	01	4 этажа; ОПП = 1; 1,2,3,4. Для работы необходимо только установить СНП. Между 2 и 3 и 3 и 4 ост - по 1.8м
	02	высота м/у 1 и 2 остановками 1.3 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	03	Заблокировать кнопку ост.1 (подвал) во всех режимах, кроме ППП
5033	01	А95 восстанавливаемая
	02	высота м/у 1 и 2 остановками 1.4 м Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
5035	01	группа из 4-х, регулируемые, 1 лифт с тремя подвалами, 3 лифта без подвалов, ОПП=4. установлена доп. кнопка вызова на ОПП для вызова лифта для поездки в подвал, которая подключена только к данному лифту.
	02	высота м/у 1 и 2 остановками 1.43 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	03	БУАД4-20, происходит слишком медленное закрывание-открывание дверей, периодически возникают А57, А58. Введен параметр П7 для изменения контрольного времени закрывания-открывания дверей от 15 до 25 с. Введен параметр П10 - нижняя граница доп. экспресс-зоны
5037	01	группа из 4-х, регулируемые, 1 лифт с тремя подвалами, 3 лифта без подвалов, ОПП=4. установлена доп. кнопка вызова на ОПП для вызова лифта для поездки в подвал, которая подключена только к данному лифту.
		<i>Универсальная (шунты ДЗ или импульсный датчик)</i>
504	01	высота м/у 1 и 2 остановками 1.7 м Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	02	пропущен 2 этаж (4-я остановка). Шунты на этом этаже не устанавливаются.
5051	0-1	Доб кн В для вызова лифта с подвалом, чтобы спускаться в подвал - Кнопку подключать только к лифту, имеющему подвал. Кнопка подключена на вызов вверх 2 остановки.
	0-2	
	0-3	
	0-4	высота м/у 1 и 2 остановками 35.5 м Необходимо : При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться
	0-5	5 остановок; высота м/у 1 и 2 остановками 1.7 м Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го

	0-6	2 подвала, вызова из подвалов приоритетнее, чем приказы и вызова остальных этажей. Приоритет задавать, только если лифт стоит.
	0-7	автоспуск на ОПП в административном здании
	0-8	
	0-9	вести режим работы ПЧ - тюнинг для частотника В данном режиме только включать КМЗ. Включение только после ввода пароля П2 = 4. При выходе из Контроль или при нажатии ВВЕРХ, или при появлении break отключается КМЗ.
	1-0	Исключена А56 - обратная связь от привода дверей (станция ШУЛК)
5053	01	Спец-версия для лифтов с эвакуацией
	02	Бесшунтовая, на колесе 16 отверстий вместо 24.
	03	Для безмашинного, старая ОЩ, ОПП = 4 с маркировкой "-1" Маркировка и Индикация : "-4", "-3", "-2", "-1"
	04	Автоспуск начинать сразу после появления направления у лифта, стоящего на ОПП
5054	01	при поднятом движке 1 на верхнем ДИП в НР ездить по вызовам, но не открывать двери. Отдано на башню ЩЛЗ для проведения тестовых испытаний по их просьбе. Время стоянки задается в параметре П8.
	02	2 остановки. высота м/у 1 и 2 остановками 23 м При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться
	03	Речевой информатор, MainFloor = -1 Маркировка и Индикация этажей: от "-4" или "-3" или "-2" до "-1" ОПП = от 2 до 4 с маркировкой "-1"
5064	01	
	02	
	03	Администрация, спец.-ключ, при вставленном ключе переход в погрузку, выработать приказ 4 остановки. При изъятном ключе обычная работа.
	04	Пропуск 2 этажа. Бесшунтовая система. Приказы и вызова подключены по проекту. Шунт ДТО со 2 этажа снят.
5065	01	3 остановки, высота м/у 1 и 2 остановками 4.03 м, высота м/у 2 и 3 остановками 69.12 м. При остановке лифта вне ДТО в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
	02	с установкой устройств ES 42 для спец-карт на 1 и 5 остановке (всего 5 остановок) и в кабине лифта для здания администрации г. Подольска. вызова от ES 42 по сети не передавать. вести движок, определяющий наличие/отсутствие ES 42 у данного лифта
	03	Ввод сервисно-ремонтного режима (СРР): (ручное управление ALTIVAR) В РЕВИЗИИ и АВАРИИ при входе в режим переключить на ручное управление. При выходе из режима - перевести на автоматическое

		управление.
	04	высокие этажи (высоким может быть любой этаж, один или несколько) При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
	05	После включения лифты разъезжаются 1 - 1 ост., 2 - 5 ост., 3 - 10 ост. После поездки и отсутствия вызовов и приказов(нет 15 кг) возвращаются на свои парковочные остановки. При поступлении вызова парковка отменяется.
	06	с установкой устройства ES 42 для спец-карт на 1 остановке ES 42 на этажной площадке 1 остановки - Ret0, Scan1 сообщение для РИ - Ind7, Scan8
5066	01	с установкой устройств ES 42 для спец-карт на 1 и 5 остановке (всего 5 остановок) и в кабине лифта для здания администрации г. Подольска. вызова от ES 42 по сети не передавать. ввести движок, определяющий наличие/отсутствие ES 42 у данного лифта
	02	высокие этажи (высоким может быть любой этаж, один или несколько) При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
	03	отменить выдачу А82 по KV17
	04	с установкой устройства ES 42 для спец-карт на 1 остановке ES 42 на этажной площадке 1 остановки - Ret0, Scan1 сообщение для РИ - Ind7, Scan8
	05	Установить приоритет вызова с первой остановки перед приказами, жилье. По приезде на ОПП при нажатии приказа выше ОПП и наличии вызова из подвала, лифт вначале опустится в подвал, а затем поедет по приказу. Исключение составляет случай, когда лифт идет из подвала по нескольким приказам ОПП=2 и выше.
	06	Не начинать движение при эвакуации до появления готовности ПЧ, ожидание включения KV5 30с. Не начинать эвакуацию до появления реверса и вкл. KV14. Ожидать появления в течение 10с. Не выдавать А84 после завершения эвакуации по аварии.
	07	5065-03 + 5066-06 (СРР+ эвакуация)
	08	Промежуточный вариант проходной кабины.
	09	Авария А82 - не выставлять тип = 1 ни при каких обстоятельствах сообщение по KV17 передавать только по ОШ
	10	5066-02 (высокие этажи) + Установка устройств ES 42 для спец-карт на всех остановках (всего 5 остановок) и в кабине лифта. Лифт одиночный. ES 42 на этажной площадке 1-5 остановки - Ret0-Ret4, Scan2 ES 42 в кабине - Ret2, Scan12 сообщение для РИ - Ind7, Scan8
	11	Отмена имитации погрузка по кнопке "Двери"

		перед поездкой с ОПП вверх по приказу ввести приоритет вызовов из подвалов с -3, -2, -1 этажей По приезде на ОПП при нажатии приказа выше ОПП и наличии вызова из подвала, лифт вначале опустится в подвал, а затем поедет по приказу. Исключение составляет случай, когда лифт идет из подвала по нескольким приказам ОПП=2 и выше.
	12	5066-07 + Только импульсный датчик, исключен больничный лифт. - Добавить в параметр П10 значения 5 - ПЧ КЕВ для МП и 6 - ПЧ КЕВ для без МП. - Добавить в параметр Г5 (кол-во окон) значения 32 64 128 - Добавить параметр Г8 - диаметр колеса со значениями 20, 32, 40
5067	01	В дневное время работает в штатном режиме. При переводе БЗР в любой режим (утро, вечер, откл.) вызова и приказы только 1 и 6 этажа, с 2-5 этажей приказы и вызова игнорируются
	02	высокие этажи (высоким может быть любой этаж, один или несколько) При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
	03	Увеличено время ожидания А95 до 5 с
	04	Уменьшено время реакции на ловители
	05	При остановке ждать наложение тормоза 1,5 с. Если тормоз не наложится --> сразу отключать КМЗ, если наложится --> отключать через 1 с
	06	См. С620-06 (проходная кабина)
	07	-Ввод сервисно-ремонтного режима (СРР): (ручное управление ALTIVAR) (+ эвакуация + КЕВ + фотореверс + 2 ДТО)
	08	См. С620-08 (проходная кабина)
	09	Уменьшено время до 1 мин для спуска пустой кабины на ОПП в режиме «Погрузка»
	10	Заменен механизм двойного нажатия для вызова конкретного лифта на повторное нажатие вызова после приезда другого лифта и открытия им дверей.
	11	5067-07 + Складной щит, А68.
	12	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП и ниже. – Отмена имитации по кнопке двери. Возврат кабины на ОПП по ее освобождению.
	13	высокие этажи (высоким может быть любой этаж, один или несколько) При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
	14	Приоритет вызова с пятого этажа более высокий, чем с остальных этажей. При наличии вызова с 1 и 5 этажей остальные игнорируются. При П4(С6) = 0 отключается собирательная система по вызовам, т.е. лифт не останавливается на попутных вызовах, если едет по приказу.

	15	Пропущен 2 этаж у двух лифтов в группе. Необходимо снять шунт ДТО с пропущенного этажа. Подключение вызовов и приказов по проекту. (Этаж меняется сразу с 1 на 3 (движение вверх) и с 3 на 1 (движение вниз)).
	16	Может быть пропущен любой этаж в режиме Контроль. При этом в режимах НР и ПОГР этаж не обслуживается, а в режиме ППП должен обслуживаться
	17	При возникновении А39 возможно движение в режиме АВАРИЯ как вверх, так и вниз: 1. Необходимо ОБЯЗАТЕЛЬНО вначале нажать ДЕБЛОКИРОВКА+ВВЕРХ 2. Затем возможно нажатие как ВВЕРХ, так и ВНИЗ (+ДЕБЛОКИРОВКА)
	18	Шунтовая. При срабатывании датчика 110% выдать сигнал гонга (в стандартной еще не выдается)
	19	Не уходить в «имитацию погрузки» при нажатии и удержании кнопки ДВЕРИ
	20	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП (от 2 до 9) или ниже. Зона приоритета вызовов от 1 до ОПП включительно. По приезде на ОПП при нажатии приказа выше ОПП и наличии вызова из подвала, лифт вначале опустится в подвал, а затем поедет по приказу. Исключение составляет случай, когда лифт уже идет из подвала по нескольким приказам
	21	Спуск (автоматический) на ОПП при отсутствии вызовов и приказов.
	22	Приоритет вызовов с 1 этажа перед приказами при стоянке лифта на 2 этаже.
	23	При отсутствии приказов вызов с 1 этажа имеет приоритет перед вызовами с других этажей
	24	5067-20 + У грузового лифта свои кнопки вызова. Нажатие на эту кнопку приводит к вызову только грузового лифта и считается двойным нажатием. При этом данные вызова по сети не передаются, грузовой лифт выходит из группы. При отсутствии данной группы вызовов грузовой лифт находится в группе и обрабатывает вызова, которые принимает по сети от других лифтов.
	25	В режиме «Утро» кабина ездит от 1 до 4 этажа. В остальных случаях кабина перемещается по всем этажам.
507	01	Пропущен 2 этаж, шунт ДТО снят. Вызова и приказы подключены по проекту.
	02	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП (от 2 до 9) или ниже. Зона приоритета вызовов от 1 до ОПП включительно. Если в группе 2 лифта, то при выходе одного лифта из группы при езде по спец - вызову другой свободный спускается на ОПП.

507	03	Исключена авария А46 (ЛЮК) в связи с его физическим отсутствием на объекте.
507	04	Группа лифтов, движение по импульсному датчику. Один лифт в режиме ожидания на ОПП, другие лифты при освобождении автоматически уезжают на этаж парковки, который задается в параметре П7.
507	05	Жилье. Внешнее устройство (таймер) автоматически вводит режим ВЕЧЕР, при котором все лифты при освобождении автоматически уезжают на ОПП. Длительность и начало режима ВЕЧЕР задается на внешнем устройстве.
		<i>Только импульсный датчик</i>
508	01	Добавлен режим СРР в стандартную версию. Один ДТО определяет зону точной остановки.
	02	
	03	Замена ПКЛ32-08 на ПКЛ32-06 для завода МЭЛ Матрица приведена в соответствие с версией «Мр5300-03» В НР после получения ВКЗ 1с ожидание замыкания 13,14,15 реле А59 разделена на 2 аварии: А59 (13, 15 реле) и на А74 (14 реле).
	04	При включении режима «Утро» все свободные лифты спускаются на 1 этаж автоматически.
509	01	высокие этажи (высоким может быть любой этаж, один или несколько) При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
	02	Группа из двух лифтов. В режиме ожидания один всегда на первом , второй всегда на восьмом . Если включен только один, то стоит там, где остановился.
	03	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП и ниже. Вызова подвальных этажей определять как вызова вверх, чтобы сначала спускался на крайний этаж. При езде вверх останавливался по остальным вызовам подвальных этажей.
	04	Режим « Сейсмическая опасность »
	05	Автоматический спуск всех свободных лифтов на 1 этаж. Стоянка в режиме ожидания только на первом этаже.
	06	Модернизация контакторного шкафа в регулируемый без переделки схемы шкафа путем замены платы контроллера и программного обеспечения.
	07	Вызов грузового лифта с помощью удержания кнопки вызова в течение 3с до момента начала мигания индикатора кнопки вызова. Это означает, что вызов грузового лифта принят к исполнению. При наличии другого лифта на этаже и повторном нажатии мигающей кнопки данный лифт откроет двери.
	08	Группа из двух лифтов. В режиме ожидания один всегда на первом , второй всегда на десятом . Если включен только один, то стоит там, где остановился.

		Парковка у ведущего лифта на первом, а у ведомого – на десятом. При условии, что на этом этаже не стоит другой лифт или уже туда не едет.
	09	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП (от 2 до 9) или ниже. Зона приоритета вызовов от 1 до ОПП включительно. По приезде на ОПП при нажатии приказа выше ОПП и наличии вызова из подвала, лифт вначале опустится в подвал, а затем поедет по приказу. Исключение составляет случай, когда лифт уже идет из подвала по нескольким приказам
	10	Сообщение «Пожарная опасность» по каналу РИ: вместо «тип2, №1» выдать «тип2, №31»
	11	Группа из двух лифтов. В режиме ожидания один всегда на первом , второй всегда на другом этаже парковки, который задается в П7. Парковка у ведущего лифта на первом, а у ведомого – на другом этаже . При условии, что на этом этаже не стоит другой лифт или уже
	12	с установкой устройства ES 42 для спец-карты в кабине (всего 9 остановок) При включении ES 42 все приказы сбрасываются, лифт переходит в Погрузку (без спуска на 1 этаж по истечении 5 мин) и стоит пока не получит новый приказ. При отключении ES 42 лифт переходит в Нормальный режим и обслуживает приказы и вызова.
	13	В режиме "УТРО": - Не останавливаться на 2 этаже (исключить кнопку приказа и вызова) - При освобождении кабины совершать обязательный спуск на 1 этаж - Реагировать на вызова вверх только при движении кабины вверх
	14	Один из лифтов стоит в режиме ожидания на 1 этаже, другой - на второй парковке (задается номер этажа параметром П7), третий - на третьей парковке (задается номер этажа параметром П5).
	15	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП (от 2 до 9) или ниже. Зона приоритета вызовов от 1 до ОПП включительно. По приезде на ОПП при нажатии приказа выше ОПП и наличии вызова из подвала, лифт вначале опустится в подвал, а затем поедет по приказу. Исключение составляет случай, когда лифт уже идет из подвала по нескольким приказам
510	01	Для НПП «Полет». В режиме УТРО при наличии вызова с 1 этажа и отсутствии приказов выше текущего этажа, кабина едет вниз, игнорируя все вызова и приказы ниже.
	02	При наличии вызова с 1-ой остановки (-1этаж) пустая кабина движется на 1-ю остановку, игнорируя попутные вызовы. Однако, если есть вызовы выше, то вначале обслуживаются они.
511	01	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП и ниже. Вызова подвальных этажей определять как вызова вверх, чтобы сначала спускался на крайний этаж. На ОПП кнопки вызова ↓ и ↑. Вызов ↓ на

		ОПП видит только грузовой лифт, остальные лифты игнорируют
		Проходная кабина
620	06	-Ввод сервисно-ремонтного режима (СРР): (ручное управление ALTIVAR) (+ эвакуация + КЕВ + фотореверс + 2 ДТО) -Проходная кабина, высота всех этажей больше пути торможения. ДПО только на 3 этаже. Всего 5 этажей.
	07	620-06 + высота всех этажей больше пути торможения, кроме 1<->2. Высота между 1 и 2 этажами от 0,5 до 1 м.
	08	620-06 + высота всех этажей больше пути торможения, кроме 2<->3. Высота между 2 и 3 этажами 1 м. Всего 10 этажей.
6201	01	Короткие этажи 5-6 и 7-8, в ДКВ два ДТО: 7 и 8 остановки.
	06	Выравнивание кабины с открытыми дверями (при наличии ПЗ(Е1)=0). Новый алгоритм СРР. Режим легкой эвакуации для любого ПЧ:
	07	Проходная, СРР. Новый алгоритм движения. Путь торможения не зависит от высоты этажа. В режиме Авария откл. KV3 сразу после снятия задания. Подсчет высоты ДКН и ДКВ в импульсах при калибровке. Без выравнивания.
6202	01	Перевод лифта в режим "Погрузка" осуществляется с помощью ключа (спец-карта) в кабине (подключается вместо КПБ). Полярность сигнала : 1 - Нормальная работа, 0 – Погрузка.
	02	1 <-> 2 этаж короткий (расстояние 0,8м). При поездке на этом этаже (с 1 на 2 и наоборот) начинать движение на МС, а не на БС
	03	Проходная кабина на 25 этажей. Вызов↑ 25 остановки подключен на Scan6,Ret0. Вызов↓ 25 остановки подключен на Scan7,Ret0. Приказ 25 остановки подключен на Scan11,Ret0.
6203	01	Добавлен режим СРР в стандартную версию. Один ДТО определяет зону точной остановки.
	02	между 1 и 2 этажами короткое расстояние . Начинать движение при поэтажном разъезде на МС.
621	01	Приоритет вызовов из подвальных этажей перед вызовами и приказами верхних этажей при стоянке лифта на ОПП и ниже. Вызова подвальных этажей определять как вызова вверх, чтобы сначала спускался на крайний этаж. На ОПП кнопки вызова↓ и ↑. Вызов ↓ на ОПП видит только грузовой лифт, остальные лифты игнорируют
	02	1 <-> 2 этаж короткий (расстояние 0,8м). При поездке на этом этаже (с 1 на 2 и наоборот) начинать движение на МС, а не на БС
	03	См. С508-03
	04	В режиме УТРО все лифты в группе стоят в режиме ожидания на 1 этаже
P5300	03	ПКЛ32-08. Для МЭЛ, 2 ДТО, без СРР, только выравнивание. Вызов грузового при повторном нажатии вызова.
	04	Приоритет вызовов из подвальных этажей при стоянке лифта на ОПП. Таким образом, при нажатии приказов выше ОПП лифт вначале спустится вниз, а затем поедет вверх. Вызова подвальных этажей автоматически переопределяются как вызова вверх, чтобы лифт сначала спускался на крайний нижний этаж, а при езде вверх останавливался по

		остальным вызовам подвальных этажей.
P5301	03	ПКЛ32-08. Для МЭЛ, 2 ДТО, без СРР, только выравнивание. Вызов грузового при удержании кн. ДВЕРИ
		ГРУЗОВОЙ ЛИФТ
811	01	6 этажей; 1,2,3,...,6. высота м/у 1 и 2 остановками 0.6 м, м/у остальными остановками 6 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
8114	01	2 этажа, высота м/у 1 и 2 остановками 22.5 м Необходимо : При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться
8115	01	При наличии 15 кг не формировать сигнал СВОБОДНО, т.е. не воспринимать вызова.
8121	01	высота м/у 1 и 2 остановками 0.6 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	02	Высота м/у 2 и 3 остановками 0.9 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	03	2 этажа, высота м/у 1 и 2 остановками 22.5 м Необходимо : При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться
8123	01	высота м/у 1 и 2 остановками 1.1 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	02	Высота м/у 2 и 3 остановками 1.1 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
820	01	Высота м/у 5 и 6 остановками 0.9 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
8201	01	2 этажа, высота м/у 1 и 2 остановками 27 м Необходимо : При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться
821	01	При стоянке в ДКН пустой кабины через 1 мин закрываются двери и кабина едет на верхний этаж
822	01	Версия 822 от 17.03.11 для ОАО "ЩЛЗ" как спец-версия для смешанного управления.
	02	смешанное управление с картой, двери автоматические, кабина самостоятельного использования.по карте: 1 - смешанное управление (езда по приказам и вызовам) 0 - внутреннее управление (только по приказам)
823	01	3 остановки: высота м/у 1 и 2 остановками 4.8 м., высота м/у 2 и 3 остановками 28.8 м. Маркировка остановок 1, 2, 3. Скорость 0.5 м/с

		При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться
	02	3 остановки, высота м/у 1 и 2 остановками 37 м, высота м/у 2 и 3 остановками 4 м. Маркировка остановок 1, 2, 3. Скорость 0.5 м/с. При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
	03	Ввести режим "Пожарная опасность" для лифтов с автоматическими дверями. Датчик ПО нормально замкнутый.
8231	01	Скорость 0.5 м/с, высокие этажи (один или несколько). При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться
	02	1. Скорость 0.5 м/с, высокие этажи (один или несколько). При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться 2. Высота м/у 1 и 2 остановками 1.1 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	03	Только для внутреннего управления с проводником, двери автоматические. Закрывать или открывать двери на стоянке при нажатии кнопки приказа текущего этажа.
	04	Только для лифта самостоятельного пользования . Режим смешанного управления. При включении питания – смешанное управление – работа по вызовам и приказам. При использовании ключ – карты перевод во внутреннее управление. При повторном использовании ключ – карты перевод в смешанное управление.
	05	Низкий второй этаж (расстояние 0.5 м) Между 1 и 2 этажом тормозить от первого ДЗ, а не от второго
	06	Подключение УИЛГР на Scan10, Ind7. Только графика, без речевого сопровождения
825	01	Второй этаж с ограниченным доступом (только по карте доступа). При отмене приказов по кнопке ДВЕРИ не останавливаться на 2 этаже, а ехать до следующего.
	02	Только для лифта самостоятельного пользования . Режим смешанного управления. При включении питания – смешанное управление – работа по вызовам и приказам. При использовании ключ – карты перевод во внутреннее управление. При повторном использовании ключ – карты перевод в смешанное управление. Режим «Пожарная опасность».
8251	01	Низкий второй этаж (расстояние 0.5 м) Между 1 и 2 этажом тормозить от первого ДЗ, а не от второго.
	02	Только для лифта самостоятельного пользования . Режим смешанного

		управления. При включении питания – смешанное управление – работа по вызовам и приказам. При использовании ключ – карты перевод во внутреннее управление. При повторном использовании ключ – карты перевод в смешанное управление. Режим «Пожарная опасность».
	03	Высокий этаж (один или несколько). При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться.
	04	1. Высокие этажи (один или несколько). При остановке лифта вне ДТО (по аварии или в режимах "Авария" или "Ревизия") в режимах "НР" или "УМП" необходимо начинать движение на БС, а не на малой. При возникновении А43 (Перегрев2) необходимо сразу остановиться 2. Низкий второй этаж. Высота м/у 1 и 2 остановками 1.1 м. Необходимо на низком этаже тормозить от 1 ДЗ, а не от 2-го
	05	8251-02 + Закрывать автоматические ДК через время, заданное в параметре П8 (от 4 до 20с)
	06	2 этажа. 1-ый на сторону А и В, 2-ой на сторону А. При приезде на 1 этаж по вызову – открытие дверей на ту сторону, где нажата кнопка вызова. При приезде на 1 этаж по приказу – открытие дверей на обе стороны. Вызов 1-ой остановки на стороне В – перенести на вызов 3-ей остановки.
	07	Двери распашные или автоматические. Введен режим ПО для лифтов с распашными дверями
	08	При нажатии кнопки ДВЕРИ уходить в имитацию погрузки. Выход по приказу или через время, заданное в параметре П9. После закрытия дверей на 1 этаже (2-я остановка) и отсутствии вызовов и приказов в течение 5 мин отправить кабину на 2 этаж (3-я остановка).
	09	8251-05 + При стоянке лифта на 2 остановке (1 этаж) после закрытия дверей при отсутствии вызовов и приказов через 5 мин отправить кабину на 3 остановку (2 этаж).
	10	8251-05 + Собирательная система управления. (<i>На объекте возникают аварии по БС и МС</i>)
	11	8251-05 + Пока открыты двери введен приоритет приказов перед вызовами. Зафиксированные вызовы мигают. При выборе цели кнопка вызова на этом этаже перестает мигать, горит ровно.
	12	8251-11 + Введена в работу кнопка ХОД для смешанного управления
	13	8251-12 + Объединить лифты в группу.
8252	01	В режиме НР организовать собирательную систему управления для автоматических ДК и смешанного управления. Не доделано.
	02	Низкий пролет 2-3 этаж (700мм). Тормозить от 1-го ДЗ, а не от 2-го.