

## Параметры lw507N и lw507EN

Параметр	Станд. значения	Мин.	Макс	Шаг изм.
П1. Восстановление значений	0	0	1	1
П2. Пароль	0			
П3. Установка параметров, задающих конфигурацию 1:				
<b>Е0</b> — музыка(0)/ нет (1)	1	0	1	1
<b>Е1</b> — сигнал при открытии дверей (1 – есть, 0 – нет)	1	0	1	1
Е2 — спец. работа в группе (0 – есть, 1 – нет)	1	0	1	1
Е3 — работа речевого информатора (0 – есть, 1 – нет)	1	0	1	1
Е4 — работа гонга (0 – нет, 1 – есть)	1	0	1	1
Е5 — режим эвакуации (0 – есть, 1 – нет)	1	0	1	1
<b>Е6</b> — звук при наличии 110%.(1 – есть, 0 – нет)	1	0	1	1
Е7 — звук при перес. Фоторев.(1 – есть, 0 – нет)	1	0	1	1
П4. Установка параметров, задающих конфигурацию 2:				
С0 — тип здания: жилье (1)/ администрация(0)	1	0	1	1
С1 — основная экспресс-зона (нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
С2 — больничное здание (нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
С3 — скорость 1 м/с (1)/ 0,5 м/с(0)	1	0	1	1
С4 — скорость 1,6 м/с(нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
С5 — резерв	1	0	1	1
С6 — резерв	1	0	1	1
С7 — резерв	1			
П5. Время срабатывания защиты на БС, с	8,0	1,0	255,0	1,0
П6. Время срабатывания защиты на МС, с	20,0	1,0	255,0	1,0
П7. Нижняя граница дополнительной экспресс – зоны 1	0	2	31	1
П8. Продолжительность стоянки, с	4,0	1,0	20	1,0
П9. Продолжительность режима имит. погрузки, мин	10,0	1,0	10,0	1,0
П10. резерв	0	0	1	1
П11. Нижняя граница рабочей зоны	1	1	10	1
П12. Верхняя граница рабочей зоны	0	0	32	1
П13. Основная посадочная площадка	1	1	10	1
П14-45. Необслуживаемые посадочные площадки	1	0	1	1
П46. Наличие разъезда в группе (1 – есть/ 0 – нет)	0	0	1	1
П47. Нижняя граница дополнительной экспресс – зоны 2	0	2	31	1
П48. Нижняя граница дополнительной экспресс – зоны 3	0	2	31	1
П49. Датчик ПОЖ (НЗ – конт. – 1, НО – конт. – 0)	0	0	1	1
П50.(резерв)	—	—	—	—
П51-82. Индикация посадочных площадок с 1 по 32				

## Коды аварий 1wC507N и 1wC507EN

Код	Описание аварийной ситуации
1-32	Несанкционированное открытие одной двери шахты при нахождении кабины не в точной остановке, или во время движения кабины.
33	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках
34	Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключатель ДШ) при закрытых дверях. Возникает при размыкании KV13 или выключателя ДШ, если двери были закрыты, а команды на открытие не поступало.
34	Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключателя ДШ) при открытых дверях.
35	Разомкнута цепь реле контроля аппаратов безопасности (кроме ловителей и люка кабины). При открытии дверей кабины принудительно отключается реле KV14 для контроля отсутствия заваривания его контактов
36	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии (кроме режима «Ревизия»).
37	Сработал выключатель слабины тяговых канатов на крыше кабины.
38	Разомкнута цепь замка при закрытых дверях.
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины (по истечении 1с).
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение).
41	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика нижней остановки (кабина не на нижней остановке, заданной в параметре П11).
42	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика верхней остановки (кабина не на верхней остановке, заданной в параметре П12).
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины.
44	Заваривание контактов реле тормоза KV11 после остановки кабины, или реле включения пускателя главного привода KV3 после остановки кабины (при наличии преобразователя частоты).
45	Не включение реле тормоза KV11 после начала движения кабины, или не включение реле главного привода KV3 после начала движения кабины (при наличии преобразователя частоты).
46	Открыт люк в крыше кабины (по истечении 1с).
48	Четырехкратная неудачная попытка пуска кабины из ДТО.
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании (при наличии датчика замедления).
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления).
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости (заданного в параметре П6) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления).
54	Открыта «малая створка»..
55	Нажата кнопка «Двери» более 5 с.
56	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта по срабатыванию сигнала РЕВ.Д.
57	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО при открывании дверей.
58	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКЗ при закрывании дверей.
59	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта при несрабатывании реле KV13 (или выключателя ДШ) или замка при закрытии дверей.
60	Обрыв цепи выключателя реверса дверей кабины лифта.
61	Одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ.
62	Нарушение точного позиционирования кабины. Возникает при пропадании сигнала от датчика ДТО в процессе открывания дверей.
63	Одновременное срабатывание ВКО, ВКЗ.
64	Пропадание сигнала ВКЗ во время движения или при стоянке с закрытыми дверями в

Код	Описание аварийной ситуации
	точной остановке.
65	Наличие сигнала “90%” без сигнала “15кг”.
66	Наличие сигнала “110%” без сигнала “90%”.
70	Не замкнуты контакты выключателей шахтной двери, контролирующей проникновение в шахту при открытии дверей лифта. Возникает при наличии сигналов ДШ1, ДШ2 и наличии сигнала ВКО (по истечении 0,5 с).
71	Замкнут замок дверей кабины при открытых дверях кабины
80	Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами.
81	Нарушение обмена в сети.
82	Обрыв линии связи между абонентами сети (группы лифтов).
90	Не отключен режим “Монтажной ревизии и аварии”.
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны.
93	Недостоверность части параметров рабочей группы.
94	Включенное состояние реле тормоза KV19 до начала движения или после завершения движения (при наличии преобразователя частоты).
95	Отключенное состояние реле тормоза KV19 в начале движения (при наличии преобразователя частоты).
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (при наличии преобразователя частоты).
97	Отсутствие питания в матрице.
98	Сбой при считывании данных из матрицы.
99	Отрицательный результат теста памяти программ микропроцессора.