

## Матрица для ПКЛ-32

№пров	№скан	268	269	270	271	272	273	274	275	272В	273А	274А	275А	299	297	296	298	411	410
№пров	№скан	SC 0	SC 1	SC 2	SC 3	SC 4	SC 5	SC 6	SC 7	SC 8	SC 9	SC 10	SC 11	SC 12	SC 13	SC 14	SC 15	SC 16	SC 17
284	RET 0	B1 ↑	B1 ↑	B9 ↑	B9 ↓	B17 ↑	B17 ↓	B25 ↑	B25 ↓	П1/↑	П9	П17	П25	MC	ДКН	ДКВ	Д	KV13	СЕЙС
285	RET 1	B2 ↑	B2 ↓	B10 ↑	B10 ↓	B18 ↑	B18 ↓	B26 ↑	B26 ↓	П2/↓	П10	П18	П26	ДВЕР	ВК0	ПР.О	Ш	KV14	—
286	RET 2	B3 ↑	B3 ↓	B11 ↑	B11 ↓	B19 ↑	B19 ↓	B27 ↑	B27 ↓	П3/ТО	П11	П19	П27	СЛАБ	ВК3	ПР.3	1	ПОЖ	КОН
287	RET 3	B4 ↑	B4 ↓	B12 ↑	B12 ↓	B20 ↑	B20 ↓	B28 ↑	B28 ↓	П4	П12	П20	П28	ЛЮК	РЕВД	КПР	.	КНТЛ	ПОГ
288	RET 4	B5 ↑	B5 ↓	B13 ↑	B13 ↓	B21 ↑	B21 ↓	B29 ↑	B29 ↓	П5	П13	П21	П29	15 КГ	ЗАМ	РВ/В	.	ДШ29	НОР
289	RET 5	B6 ↑	B6 ↓	B14 ↑	B14 ↓	B22 ↑	B22 ↓	B30 ↑	B30 ↓	П6	П14	П22	П30	90%	ЛОВ	РВ/Н	.	ДШ30	РЕВ
290	RET 6	B7 ↑	B7 ↓	B15 ↑	B15 ↓	B23 ↑	B23 ↓	B31 ↑	B31 ↓	П7	П15	П23	П31	110%	УТРО	КБР	.	ДШ31	АВР
291	RET 7	B8 ↑	B8 ↓	B16 ↑	B16 ↓	B24 ↑	B24 ↓	—	B32 ↓	П8	П16	П24	П32	ДТО	ВЕЧЕР	ХОД	28	ДШ32	УМП
276	IND 0	B1 ↑	B1 ↑	B9 ↑	B9 ↓	B17 ↑	B17 ↓	B25 ↑	B25 ↓	П1	П9	П17	П25	Δ	∇	1Δ∇	9Δ∇	17Δ∇	25Δ∇
277	IND 1	B2 ↑	B2 ↓	B10 ↑	B10 ↓	B18 ↑	B18 ↓	B26 ↑	B26 ↓	П2	П10	П18	П26	A <sub>мл.</sub>	A <sub>ст.</sub>	2Δ∇	10Δ∇	18Δ∇	26Δ∇
278	IND 2	B3 ↑	B3 ↓	B11 ↑	B11 ↓	B19 ↑	B19 ↓	B27 ↑	B27 ↓	П3	П11	П19	П27	B <sub>мл.</sub>	B <sub>ст.</sub>	3Δ∇	11Δ∇	19Δ∇	27Δ∇
279	IND 3	B4 ↑	B4 ↓	B12 ↑	B12 ↓	B20 ↑	B20 ↓	B28 ↑	B28 ↓	П4	П12	П20	П28	C <sub>мл.</sub>	C <sub>ст.</sub>	4Δ∇	12Δ∇	20Δ∇	28Δ∇
280	IND 4	B5 ↑	B5 ↓	B13 ↑	B13 ↓	B21 ↑	B21 ↓	B29 ↑	B29 ↓	П5	П13	П21	П29	D <sub>мл.</sub>	D <sub>ст.</sub>	5Δ∇	13Δ∇	21Δ∇	29Δ∇
281	IND 5	B6 ↑	B6 ↓	B14 ↑	B14 ↓	B22 ↑	B22 ↓	B30 ↑	B30 ↓	П6	П14	П22	П30	E <sub>мл.</sub>	E <sub>ст.</sub>	6Δ∇	14Δ∇	22Δ∇	30Δ∇
282	IND 6	B7 ↑	B7 ↓	B15 ↑	B15 ↓	B23 ↑	B23 ↓	B31 ↑	B31 ↓	П7	П15	П23	П31	F <sub>мл.</sub>	F <sub>ст.</sub>	7Δ∇	15Δ∇	23Δ∇	31Δ∇
283	IND 7	B8 ↑	B8 ↓	B16 ↑	B16 ↓	B24 ↑	B24 ↓	ГОНГ	B32 ↓	П8	П16	П24	П32	G <sub>мл.</sub>	G <sub>ст.</sub>	8Δ∇	16Δ∇	24Δ∇	32Δ∇

Положение выключателей «ЗАМКНУТО» отмечено серым цветом и задано для состояния лифта:  
 - порожняя кабина на 32 этаже в ДКВ и ДТО ;  
 - двери закрыты ;  
 - режим МП ;  
 - реле контроля цепи безопасности KV14  
 и реле контроля цепи дверей KV13 включены;  
 - цепь «КНТЛ» контроля пускателей КМ1,КМ2,КМ3,КМ4,КМ6,КМ7  
 и реле тормоза KV11 включена  
 - реле пож.опасности KV16 отключено,его контакты ПОЖ - замкнуты.  
 - малая створка (MC) закрыва

Режимы работы лифта для административного варианта устанавливаемые с помощью блока задания режимов (БЗР)

Состояние контактов БЗР в матрице датчиков	Режимы			
	День	УТРО	ВЕЧЕР	ВЫКЛЮЧЕН
SC13, RET6	ОТКЛ	ВКЛ	ОТКЛ	ВКЛ
SC13, RET7	ОТКЛ	ОТКЛ	ВКЛ	ВКЛ
Обслуживание вызовов	↑ и ↓	только↑	только↓	Стоянка на осн. пос. остановке с закр. дверями