

ШУЛМ. Грузовой лифт. Версия «810» - «822»

Параметр	Стандартные значения
П1. Восстановление значений	0
П2. Пароль	—
П3. Режим ведения истории аварий	0
П4. Установка параметров, задающих конфигурацию системы (для С0-С6: «0»-режим выбран, «1»-не выбран)	
С0 — распашные ДК и ДШ	0
С1 — автоматические ДК и распашные ДШ	1
С2 — автоматические ДК и ДШ	1
С3 — внутреннее управление	0
С4 — наружное управление с постами приказов на всех этажах	1
С5 — смешанное управление	1
С6 — наружное управление с постами приказов на одном этаже и сигнальными вызовами на других	1
С7 — скорость 0,5 м/с (1) / 0,25 м/с (0)	1
П5. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на БС”, с	12
П6. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на МС”, с	24
П7 Тип автоматического привода дверей: кабины контакторный (1) / БУАД (0) (для автоматических ДК)	1
П8. Резерв	4
П9. Продолжительность стоянки после восьмикратного реверса дверей, мин (только для автоматических ДК)	10
П10. Вид кабины — проходная (1) или непроходная (0)	1
П11. Режим звучания гонга — 3 раза (0), постоянно (1)	0
П12. Верхняя посадочная остановка	0
П13. Основная посадочная площадка	1
П14-50.(резерв)	—
П51-70. Индикация посадочных площадок с 1 по 20	
П71-82.(резерв)	—

ШУЛМ. Грузовой лифт. Версия «823» - «8252»

Параметр	Стандартные значения
П1. Восстановление значений	0
П2. Пароль	—
П3. Тип применяемой ОШ: 24 В (0), 110 В (1)	1
П4. Установка параметров, задающих конфигурацию системы (для С0-С6: «0»-режим выбран, «1»-не выбран)	
С0— распашные ДК и ДШ	0
С1 — автоматические ДК и распашные ДШ	1
С2 — автоматические ДК и ДШ	1
С3 — внутреннее управление	0
С4 — наружное управление с постами приказов на всех этажах	1
С5 — смешанное управление	1
С6 — наружное управление с постами приказов на одном этаже и сигнальными вызовами на других	1
С7 — скорость 0,5 м/с (1) / 0,25 м/с (0)	1
П5. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на БС”, с	12
П6. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на МС”, с	24
П7 Тип автоматического привода дверей: кабины контакторный (1) / БУАД (0) (для автоматических ДК)	1
П8. Резерв	4
П9. Продолжительность стоянки после восьмикратного реверса дверей, мин (только для автоматических ДК)	10
П10. Вид кабины — проходная (1) или непроходная (0)	1
П11. Режим звучания гонга — 3 раза (0), постоянно (1)	0
П12. Верхняя посадочная остановка	0
П13. Основная посадочная площадка	1
П14-50.(резерв)	—
П51-70. Индикация посадочных площадок с 1 по 20	
П71-82.(резерв)	—