

**Развитие версий программного обеспечения,  
кабина проходная и не проходная, ШУЛМ,  
пассажирские лифты**

**LW C.5.0.6.9 N, LW C.5.0.6.9 E N за 07.11.16 (не проходная)**

**LW C.6.2.0.2 N, LW C.6.2.0.2 E N за 07.11.16 (проходная)**

Из версии C5067 от 06.10.16

— Организовано движение по шахте вне зависимости от высоты этажа и пути торможения. При выборе цели сразу выбираются три контрольные точки: начало зоны торможения (переход на МС); начало зоны остановки (поиск ДТО для останова); конец зоны остановки (останов при пропуске ДТО)

— Проходная кабина

**LW C.5.0.6.9 N, LW C.5.0.6.9 E N за 22.06.17**

**LW C.6.2.0.2 N, LW C.6.2.0.2 E N за 22.06.17**

— Выдача в автоматизированную диспетчерскую по запросу УС = 103 в 7 байте тип станции для правильной расшифровки номеров аварий. Тип = 1 – не проходная, = 2 – проходная.

— Убран дистанционный пропуск этажей (из диспетчерской).

— Изменен алгоритм вызова конкретного лифта: Вместо двойного нажатия кнопки вызова введено повторное нажатие кнопки после приезда на этаж другого лифта и открытия дверей.

**LW C.5.0.6.9 N, LW C.5.0.6.9 E N за 27.09.17**

**LW C.6.2.0.2 N, LW C.6.2.0.2 E N за 27.09.17**

— ППП, открытие/закрытие дверей от кнопок ДВЕРИ/ХОД, а не от ПР.О/ПР.З

**LW C.5.0.6.9 N, LW C.5.0.6.9 E N за 14.12.17**

**LW C.6.2.0.2 N, LW C.6.2.0.2 E N за 14.12.17**

— Новая индикация на табло местоположения последовательное и параллельное ( по заказу, при этом «С» меняется на «Г» в названии версии):

**штатная работа:**

Погрузка: "ПГ" <--> "ЭЭ"

ППП: "ПП" <--> "ЭЭ"

Ревизия: "РЕ"

Контроль: "--"

Авария: "--"

НР, УМП: "ЭЭ"

**аварийная ситуация**

"ПГ" <--> "--"

"ПП" <--> "--"

--"

--"

--"

--"

**LW C.5.0.8 N, LW C.5.0.8 E N за 19.03.19**

**LW C.6.2.0.3 N, LW C.6.2.0.3 E N за 19.03.19**

- Административная стрелка первой остановки перенесена на Sc1, Ind0
- В жилье все кнопки В↑ игнорируются (кроме В1↑).
- Аварию А59 сделать не восстановимой.

**LW C.5.0.8 N, LW C.5.0.8 E N за 25.11.19**

**LW C.6.2.1 N, LW C.6.2.1 E N за 25.11.19**

- Подсчет импульсов после останова не ведется
- Введена выдержка времени на формирование А79. Дополнительная информация к А79 в след виде:
  - =1 этаж не равен значению П11 и есть ДКН
  - =2 этаж равен значению П11 и нет ДКН (и не было)
  - =4 этаж равен значению П11 и нет ДКН (был наезд на ДКН)
  - =8 этаж равен значению П12 и нет ДКВ
  - =10 этаж не равен значению П12 и есть ДКВ

**LW C.5.0.8 N, LW C.5.0.8 E N за 10.02.21**

**LW C.6.2.1 N, LW C.6.2.1 E N за 10.02.21**

- Исправлено ошибочное возникновение А79
- Заблокирована попытка перехода на МС раньше времени.
- А59 разделена на 2 аварии:
  - А59 – 8 реверсов по KV13 и KV15 – переход в имитацию погрузки
  - А74 – 8 реверсов по KV14 – не восстановимая авария