

### Параметры рабочей группы для lwП.5.0.5.4 EN

Параметр	Стандартные значения	Мин.	Макс.	Шаг изм.
П1. Восстановление значений	0	0	1	1
П2. Пароль	—	1	255	1
П3. Режим ведения индикации	побитно			
Е0 — индикация с.и. на плате 1 - старая, 0 – новая	1	0	1	1
Е1 — табло 1 – парал. доступ, 0 – послед. доступ	1	0	1	1
Е2 — спец. работа в группе (0 – есть, 1 – нет)	1	0	1	1
Е3 — работа речевого информатора (0 – есть, 1 – нет)	1	0	1	1
Е4 — работа гонга (0 – нет, 1 – есть)	1	0	1	1
<b>Е5 — режим эвакуации (0 – есть, 1 – нет)</b>	1	0	1	1
П4. Установка параметров, задающих конфигурацию системы:	побитно			
С0 — тип здания: жилье (1)/ администрация(0)	1	0	1	1
С1 — основная экспресс-зона (нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
С2 — больничное здание(нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
С3 — скорость 1 м/с (1)/ 0,5 м/с(0)	1	0	1	1
С4 — скорость 1,6 м/с(нет-1/ есть-0)	1	0	1	1
С5 — тип привода дверей: контакторный(1) / БУАД(0)	1	0	1	1
С6 — совместимость с различными версиями (см. п. А.2.3.4.7)	1	0	1	1
С7 — способ начала торможения: от ДЗ(1) / от импульсного датчика (0)	1	0	1	1
П5. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на БС”, с	8,0	1,0	255,0	1,0
П6. Время срабатывания защиты “Блокировка главного привода на МС”, с	20,0	1,0	255,0	1,0
П7. Нижняя граница дополнительной экспресс – зоны 1	0	2	31	1
П8. Продолжительность стоянки, с	4,0	1,0	20	1,0
П9. Продолжительность режима имитации погрузки, мин	10,0	1,0	10,0	1,0
П10. Возможность связи с автоматизированной диспетчерской	0	0	1	1
П11. Нижняя граница рабочей зоны	1	1	10	1
П12. Верхняя посадочная площадка	0	0	32	1
П13. Основная посадочная площадка	1	1	10	1
П14-45. Необслуживаемые посадочные площадки	1	0	1	1
П46. Наличие разъезда в группе (0 – есть/ 1 – нет)	0	0	1	1
П47. Нижняя граница дополнительной экспресс – зоны 2	0	2	31	1
П48. Нижняя граница дополнительной экспресс – зоны 3	0	2	31	1
П49-50.(резерв)	—	—	—	—
П51-82. Индикация посадочных площадок с 1 по 32	описание см. далее по тексту			

### Параметры настройки точек замедления

Параметр	Значение по умолчанию	Минимум	Максимум	Шаг изм.
Г1. Просмотр массива калибровки:	—	—	—	—
Г2. Пароль доступа к параметрам функции ПУЗ.	—	0	255	1
Г3. Путь торможения при межэтажном (более одного этажа) разъезде (в см).	См описание параметра			1
Г4. Уставка коррекции пути торможения при поэтажном (на один этаж) разъезде (в импульсах).	0	1	30	1
Г5. Количество импульсов на один оборот колеса датчика импульсов.	24	8	24	16
Г6. Возврат к стандартным значениям параметров У3, У4 без очистки массивов калибровки.	—	—	—	—
Г7. Возврат к стандартным значениям параметров У3, У4 с очисткой массивов калибровки.	—	—	—	—

## Коды аварий

Код	Описание аварийной ситуации
1	Несанкционированное открытие одной двери шахты при нахождении кабины не в точной остановке, или во время движения кабины. Возникает при пропадании сигнала ДШ1 от платы ПЗМП (по истечении 1с), если двери шахты были закрыты, а команды на открытие не поступало. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности, переключения питания шкафа, или нажатия на контроллере шкафа кнопки СБРОС (далее в тексте – сброс контроллера).
2	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках. Возможно, были вручную открыты двери шахты на этаже, где не стоит кабина, что сначала вызывает аварию А1. После этого открываются двери кабины и шахты на этаже, где стоит кабина и возникает авария А2. Возникает при пропадании сигналов ДШ1 и ДШ2 от платы ПЗМП (по истечении 1с), или при пропадании питания 110В (См. А83). Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
3	Неисправность устройства охраны шахты на плате ПЗМП. Возникает при наличии сигнала ДШ1 и отсутствии сигнала ДШ2 (по истечении 1с). Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
33	Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключатель ДШ) при закрытых дверях. Возникает при размыкании KV13 или выключателя ДШ, если двери были закрыты, а команды на открытие не поступало. Код аварии сбрасывается после открытия дверей. Проводится 8-микратная попытка закрытия дверей и возникает авария А59. В истории аварий – А33, А59. Заменить реле или выключатель. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
34	Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13 или выключателя ДШ) при открытых дверях. Возникает при замкнутом KV13 или выключателе ДШ и наличии сигнала ВКО (по истечении 0,5 с). Заменить реле или выключатель. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
35	При открытии дверей кабины принудительно отключается реле KV14 для контроля отсутствия заваривания его контактов. При закрытых дверях кабины при неподвижной или движущейся кабине реле KV14 постоянно включено и контролируется цепь аппаратов безопасности. Отключение реле KV14 с кодом А35 показывает, что отключен аппарат безопасности (кроме ловителей и люка кабины). Если кабина находится в зоне ТО, код сбрасывается после открытия дверей. После восьмой попытки закрытия дверей возникает авария А59. В истории аварий – А35, А59. Определить с помощью вольтметра по контрольным точкам отключенный аппарат. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности, или после переключения питания в случае срабатывания УКПСЛ.
36	Из поста управления изъят ключ блокировки ревизии (кроме режима «Ревизия»). Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
39	Сработал выключатель ловителей на крыше кабины (по истечении 1с). Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановки (отключение). Заменить датчик ДКН, если лифт находился на верхней остановке, или ДКВ, если на нижней. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
41	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика нижней остановки (кабина не на нижней остановке, заданной в параметре П11). Заменить датчик ДКН. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
42	Ошибочное срабатывание (отключение) датчика верхней остановки (кабина не на верхней остановке, заданной в параметре П12). Заменить датчик ДКВ. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины. Если кабина двигалась, то, после остановки на ближайшем этаже, двери будут открыты. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
44	Заваривание контактов реле тормоза KV11 после остановки кабины, или реле включения пускателя главного привода KV3 после остановки кабины (при наличии преобразователя частоты). Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.

Код	Описание аварийной ситуации
45	Не включение реле тормоза KV11 после начала движения кабины, или не включение реле главного привода KV3 после начала движения кабины (при наличии преобразователя частоты). Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
46	Открыт люк в крыше кабины (по истечении 1с). Возможно, несанкционированное проникновение в шахту, или неисправность выключателя люка. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
47	Превышение контрольного времени (2 с) отсутствия сигналов от импульсного датчика во время движения (при наличии импульсного датчика). Возможно, обрыв цепей импульсного датчика, или неисправность платы ПЗМП. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
48	Четырехкратная неудачная попытка пуска кабины из ДТО. Возможно, плохая затяжка силовых клемм пускателей KM1 – KM3, или неисправность пускателей. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДЗ, или при их неправильном чередовании (при наличии датчика замедления). Возможно, неисправность датчика ДЗЛ, или недостаточная величина захода шунтов в датчик. Система возвращается в рабочее состояние после устранения неисправности и сброса контроллера.
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости (заданного в параметре П5) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления). Возможно, неисправность датчика ДТО, или недостаточная величина захода шунтов в датчик. Система возвращается в рабочее состояние после устранения неисправности и сброса контроллера.
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости (заданного в параметре П6) при отсутствии сигналов от ДТО (при наличии датчика замедления). Возможно, неисправность датчика ДТО, или недостаточная величина захода шунтов в датчик. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
54	Открыта “малая створка”. Код аварии предупреждает об открытии малой створки; если створка закрыта, возможно, неисправен выключатель малой створки. Возврат в рабочее состояние - после закрытия малой створки, или замены выключателя.
55	Нажата кнопка «Двери» или разомкнут контакт фотореверса (при его нахождении в этой цепи) более 5 с. Проверить наличие препятствия в дверях, кнопку «Двери», или устройство «Капель». Возврат в рабочее состояние - после исчезновения сигнала от кнопки и нажатии приказа, или освобождения кабины, или по истечению времени стоянки в режиме имитации погрузки (заданного в параметре П9).
56	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта по срабатыванию сигнала РЕВ.Д. Проверить наличие препятствия в дверях, или выключатель реверса дверей. Возврат в рабочее состояние - после нажатия приказа или по истечению времени стоянки в режиме имитации погрузки (заданного в параметре П9).
57	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО при открывании дверей. Возможно, неисправность выключателя ВКО, реле KV6, пускателя KM6, двигателя дверного привода, привода БУАД, отключение QF4, QF8, заклинивание пускателей KM1-KM4 (или KM3, KM19 при наличии преобразователя частоты). Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
58	Превышение контрольного времени ожидания включения ВК3 при закрывании дверей. Возможно, неисправность выключателя ВК3, реле KV7, пускателя KM7, двигателя дверного привода, привода БУАД, или отключение QF4, QF8. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
59	Превышение числа реверсов (8) привода дверей кабины лифта при несрабатывании реле KV13 (или выключателя ДШ), KV14 или KV15 (или выключателя ДК) при закрытии дверей. Заменить реле или выключатель. Возврат в рабочее состояние - после нажатия приказа или по истечению времени стоянки в режиме имитации погрузки (заданного в параметре П9).
60	Обрыв цепи выключателя реверса дверей кабины лифта, или размыкание контакта фотореверса (при его нахождении в этой цепи). Возникает при отключенном сигнале РЕВ.Д и наличии сигнала ВКО (по истечении 1 мин). Проверить выключатель реверса, или

Код	Описание аварийной ситуации
	устройство «Капель». Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
61	Одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ. Возможно, обрыв цепей ДТО или ДЗ, или их неисправность (при наличии датчика замедления). Система Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
62	Нарушение точного позиционирования кабины. Возникает при пропадании сигнала от датчика ДТО в процессе открывания дверей. Возможно, неправильно установлены шунты замедления (при наличии датчика замедления), или настроены в параметрах недостаточные пути замедления (при наличии импульсного датчика), или плохо отрегулированы тормозные колодки. Возврат в рабочее состояние - после закрывания дверей и перемещения кабины в зону шунта датчика ДТО.
63	Одновременное срабатывание ВКО, ВКЗ. Возможно, неисправность выключателя ВКЗ или ВКО. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
64	Пропадание сигнала ВКЗ во время движения или при стоянке с закрытыми дверями в точной остановке. Код аварии сбрасывается при открытии дверей, если кабина находится в ДТО. При закрытии дверей код А64 может смениться на А58, если ВКЗ так и не появится. Возможно, неисправность выключателя ВКЗ. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
65	Наличие сигнала “90%” без сигнала “15кг”. Возможно, неисправность подпольного выключателя “90%”. Система возвращается в рабочее состояние после устранения неисправности.
66	Наличие сигнала “110%” без сигнала “90%”. Возможно, неисправность подпольного выключателя “110%”. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
70	Не замкнуты контакты выключателей шахтной двери, контролирующие проникновение в шахту при открытии дверей лифта. Возникает при наличии сигналов ДШ1, ДШ2 и наличии сигнала ВКО (по истечении 0,5 с). Возможно, неисправность выключателей шахтных дверей. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
71	Замкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15 или выключателя ДК) при открытых дверях кабины. Возникает при замкнутом состоянии реле KV15 или выключателя ДК при получении сигнала ВКО. Заменить реле или выключатель. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
72	Разомкнутое состояние реле контроля дверей кабины (KV15 или выключателя ДК) при закрытых дверях кабины. Возникает при разомкнутом состоянии реле KV15 или выключателя ДК, если двери были закрыты, а команды на открытие не поступало. Код аварии сбрасывается после открытия дверей. Проводится 8-ми кратная попытка закрытия дверей и код аварии меняется на А59. В истории аварий – А72, А59. Заменить реле или выключатель. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
73	Замкнута цепь реле безопасности (KV14) при открытых дверях кабины. Возникает при заваривании контактов реле KV14, или замкнутом состоянии реле KV15 или выключателя ДК при получении сигнала ВКО. Заменить реле KV14, или KV15, или выключатель ДК. Система Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
79	Сбой местоположения. Сбой местоположения фиксируется при наезде на ДКН или ДКВ со значением текущего этажа, не соответствующему заданному значению в параметрах П11 или П12, этаж корректируется. Также сбой фиксируется на остановке в ДТО со значением текущего этажа, соответствующему заданному значению в параметрах П11 или П12, но при отсутствии ДКН или ДКВ. В этом случае лифт совершает корректировочный рейс до ДКН. После восьми сбоев формируется авария. Проверить заходы шунтов в датчики ДЗ, ДТО, ДКН или ДКВ. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
80	Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами. Возможно, неисправен DIP-переключатель SA2, или приемо-передатчик групповой работы. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
81	Нарушение обмена в сети. Возможно, искажение формы сигнала из-за неисправности приемо-передатчика групповой работы, или высокий уровень помех из-за выполнения канала связи не витой парой, а обычными проводниками, или прокладка канала вдоль силовых цепей. Заменить приемопередатчик; проложить канал витой парой на максимальном удалении от силовых цепей.

Код	Описание аварийной ситуации
82	Обрыв линии связи между абонентами сети (группы лифтов). Возникает при отключении лифта в «Нормальном режиме», или при обрыве канала групповой работы, при неисправностях: приемо-передатчика, стабилизатора напряжения каналов связи в контроллере, предохранителя FU3 в шкафу. Перед выключением питания, во избежание аварии А82, необходимо перевести лифт в любой служебный режим. Заменить приемопередатчик; восстановить канал групповой работы. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
83	Пропадание напряжения 110 В. Возникает только при закрытых дверях шахты и кабины. Возможно, неисправность предохранителя FU6 в шкафу, или платы ПЗМП. Код аварии формируется по одновременному пропаданию сигналов от реле KV13, KV14, KV15 при стоянке с закрытыми дверями, или при движении кабины. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
84	Обрыв фаз питающей сети или нарушение их чередования. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
87	Несоответствие значений количества импульсов при проведении калибровки вверх и вниз (при наличии импульсного датчика). Возможно, неправильная установка импульсного датчика относительно диска с окнами. Возврат в рабочее состояние - после правильной установки импульсного датчика в начале проведения повторной калибровки.
88	Несоответствие значений нижней и верхней остановки, просчитанных при проведении калибровки, значениям параметров П11 и П12 (при наличии импульсного датчика). Возникает при неправильных значениях П11 или П12, или при пропуске шунтов ДТО при проведении калибровки. Возможно, неисправность датчика ДТО, или недостаточная величина захода шунтов в датчик. Возврат в рабочее состояние - после замены ДТО, или после правильной установки величины захода шунтов в датчик, или после установки правильных значений П11, П12 в начале проведения повторной калибровки.
89	Недостоверность значений калибровки шахты или их отсутствие (при наличии импульсного датчика). Возможно, неисправность микросхемы флэш-памяти в контроллере, или в параметрах был выбран импульсный датчик, но калибровка не была проведена. Возврат в рабочее состояние - после начала проведения калибровки.
90	Не отключен режим «Монтажной ревизии и аварии». Возврат в рабочее состояние - после отключения режима «Монтажной ревизии и аварии» и сброса контроллера.
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны. Возврат в рабочее состояние - после ввода параметра П12 в режиме «Контроль».
93	Недостоверность части параметров рабочей группы. Возврат в рабочее состояние -после установки стандартного набора параметров в режиме «Контроль». Произвести установку стандартных, а затем пользовательских значений параметров, если А93 не устраняется – заменить микросхему флэш-памяти контроллера.
94	Включенное состояние реле тормоза KV19 до начала движения или после завершения движения (при наличии преобразователя частоты). Возникает при несанкционированном снятии тормоза. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
95	Отключенное состояние реле тормоза KV19 в начале движения (при наличии преобразователя частоты). Возникает при наложенном тормозе после подачи команды на движение. Возможно, пропадает в начале движения сигнал разрешения работы частотного преобразователя. Проверить цепь 911 данного сигнала (контакты KV13, KV14). Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (при наличии преобразователя частоты). Проверить замыкание контакта реле преобразователя частоты по цепям 294, N24. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности.
97	Отсутствие питания в матрице. Неисправен предохранитель FU2. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
98	Сбой при считывании данных из матрицы. Возможно, закорочен выход одного из оптотранзисторов в цепях RET0-RET7, или транзистор в цепях SC0-SC17. Возврат в рабочее состояние - после устранения неисправности и сброса контроллера.
99	Отрицательный результат теста памяти программ микропроцессора. Заменить микропроцессор.